ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE ET DE FREINAGE POUR RAILS DE GUIDAGE LINÉAIRES ET TIGES

UNITÉS PNEUMATIQUES ET MANUELLES

2025/2026



VR ERRE DI

ERRE.DI.Srl est une entreprise dynamique, orientée vers la compréhension et la résolution des nouveaux défis du marché et forte d'une expérience de 50 ans dans le secteur de la mécanique de précision.

ERRE.DI. Division Automation produit et fournit depuis 20 ans des composants et des systèmes de qualité pour l'automation.

La Division Automation de ERRE.DI. projette, réalise et soumet à essai une vaste gamme d'éléments de verrouillage et de freinage pour les rails de guidage linéaires à recirculation de billes, rouleaux et barres rondes.

La nouvelle gamme de produits ERRE.DI. répond à toutes les exigences du marché en termes de qualité et de sécurité, et permet de gérer tous les problèmes techniques ou demandes de projet grâce à l'expérience de son bureau technique.

Outre sa production standard, ERRE.DI fournit des solutions sur mesure répondant aux besoins du client.

Production hautement technologique, fiabilité des composants et assistance technique font de ERRE.DI. le partenaire idéal de tous les secteurs industriels.

ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE ET DE FREINAGE POUR RAILS DE GUIDAGE LINÉAIRES ET TIGES

Unités pneumatiques et manuelles

Après une période approfondie de conception, analyse, développement et essai, ERRE.DI. est en mesure d'offrir des éléments de verrouillage et de freinage pour les rails de guidage linéaires et les tiges présentant les caractéristiques suivantes :

- Force de serrage élevée et dimensions réduites
- Installation aisée
- Les éléments à effet simple ou double exigent le même espace d'installation
- Les dispositifs fonctionnant en mode « Normalement fermé » peuvent être utilisés comme éléments de sécurité (verrouillage en l'absence de pression pneumatique)
- Haute vitesse de commutation Ouvert/Fermé
- Technologie Made in Italy

Tous les éléments de verrouillage et de freinage ont subi un traitement de galvanisation anticorrosion anodisation dure pour les éléments en aluminium, et nickelage en bain électrolytique pour ceux en acier.

Les éléments de verrouillage pneumatique (type opérationnel M ou D) répondent à toutes les exigences essentielles de la Directive 2006/42/EC.
Norme harmonisée appliquée : EN ISO 13849/EN4414.

SECTEURS D'APPLICATION :

- **Machines pour le travail du bois**
- **Machines d'usinage pour l'aluminium**
- **Machines de travail du verre**
- **Machines de conditionnement**
- **Automatisation et robotique**
- **Système de manutention (palettiseurs)**
- **Machines outils**



Declaration of Compliance

TUV16DM268881

TÜV Italia

Nome e indirizzo del costruttore:
Name and andress of the manufacturer
Erre.Di. S.r.l.
Via dei Lavoratori, 15-17
20092 Cinisello Balsamo – MI
Italy

Genere prodotto:
Product designation
SISTEMI DI BLOCCAGGIO E FRENATURA

Serie/Tipo:
Series/Type
"FRC" / "FRCC" / "FRCBS" / "FRCBC" / "FRCDP" / "FRCDPH" / "FRCMC"

Riferimento legislativo soddisfatto:
Legislative Reference Compliance
2006/42/CE

Norme armonizzate di riferimento:
Reference harmonized standard
- UNI EN ISO 12100:2010;
- UNI EN ISO 13849-1:2015;
- UNI EN ISO 4414:2012

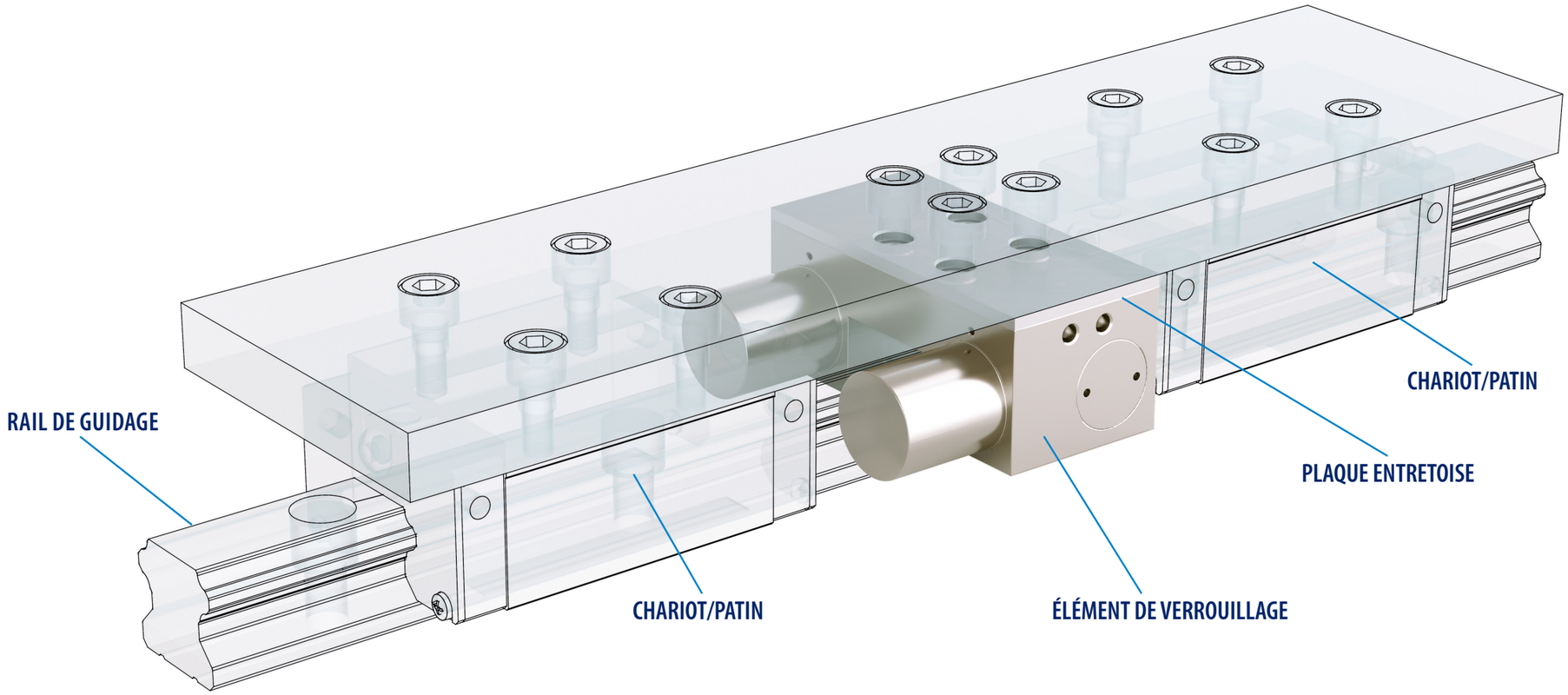
Luogo: Sesto San Giovanni
Place

Data: 27 Maggio 2016
Date

Ispettore verificatore Tested by
27-05-16
Firma e nome / signature & name
Data/date

TÜV Italia S.r.l. - TÜV SÜD Group
via G. Carducci, 125 pal 23
20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Italy
T. +39 02 24130 1 F. +39 02 24130 0399
Web: www.tuv.it - e-mail: tuv.is@tuv.it

TÜV®



Les codes des éléments de verrouillage et de freinage sont composés comme suit :

FDP 25 T001 M F

1. Série
2. Dimension nominale rail de guidage
3. Rails de guidage/Combinaison chariots
4 Type de fonctionnement
5 Utilisation

Les éléments de verrouillage et de freinage peuvent être fournis avec une plaque entretoise en acier permettant d'aligner la hauteur de l'élément avec celle des patins de déplacement des rails de guidage.

Les codes de la plaque sont composés comme suit :

P FDP 20 T0 - D4

Plaque
Série
Dimension nominale rail de guidage
Type élément)
Épaisseur (mm)

NOMENCLATURE

1.

Codes des versions produits :

F	**FDI**	**FBS**
FC	**FMC**	**FBC**
FDP	**FMCE**	**FMN-M**
FDPH	**FMN**	
FDPM	**FCMN**	

2.

La dimension nominale des rails de guidage indique la dimension du rail sur lequel est monté l'élément.
Indique également la grandeur de l'élément.

3.

Le paramètre Rails de guidage/Combinaison chariot identifie l'élément de verrouillage associé au couple modèle guide-modèle patin utilisé.

4.

Code du paramètre Type de fonctionnement pneumatique :

S	Fonctionnement Normalement ouvert - Air de fermeture
M	Fonctionnement Normalement fermé - Air d'ouverture
E	Fonctionnement Normalement ouvert - Air de fermeture et ouverture
D	Fonctionnement Normalement fermé - Air d''ouverture et fermeture

5.

Code du paramètre Type de fonctionnement pneumatique :

F	Élément de verrouillage à freinage dynamique (autrement verrouillage statique)
S	Élément équipé de capteur intégration d'un capteur de proximité ayant pour fonction de vérifier l'état d'ouverture. Le capteur est un modèle cylindrique à induction M8 (PNP ou NPN). Il est équipé d'un connecteur et d'un câble. Température de service : -25 °C ÷ +75 °C)
P	Élément opérant à une pression inférieure à 6 bar, mais supérieure à 4,5 bar
Q	Élément opérant à une pression comprise entre 4,5 et 4 bar
R	Élément opérant à une pression inférieure à 4 bar

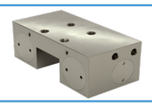
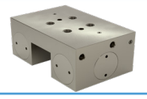
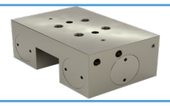
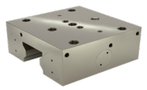
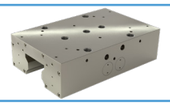
NOMENCLATURE

RAILS DE GUIDAGE

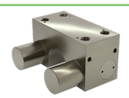
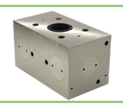
ABBA	**ISB**	**RUBIX**
AIRTAC	**LEANTECHNIK**	**SBC LINEAR**
ALULIN	**LIMON**	**SCHNEEBERGER**
BOSCH-REXROTH	**MISUMI**	**SNR**
CPC	**MOTOPRECISION**	**STAF-NTN-SNR**
EWELLIX (SKF)	**Nippon Bearing**	**TBI THK**
FRANKE	**NITEK**	**THOMSON**
HEPCO	**NORELEM**	**THREE-R**
HIWIN	**NSK**	**WON ST**
IKO	**PMI**	
INA	**ROLLON**	
IRSO	**ROSA**	

CONFIGURATEUR

ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE POUR RAILS DE GUIDAGE LINÉAIRES

	SÉRIE	CARACTÉRISTIQUES	FONCTIONNEMENT	DISPONIBLE NORMALEMENT FERMÉ	DISPONIBLE AVEC FREINAGE ÉGALEMENT	DISPONIBLE AVEC CAPTEUR	PAG.
	**F**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE BASE EXCELLENT RAPPORT FORCE/DIMENSIONS	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	10
	**FDP**	SYSTÈME DE VERROUILLAGE À PISTON DOUBLE RENFORCÉ FORCE DE SERRAGE ÉLEVÉE PETITES DIMENSIONS	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	12
	**FDPH**	SYSTÈME DE VERROUILLAGE À PISTON DOUBLE RENFORCÉ FORCE DE SERRAGE EXTRÊMEMENT ÉLEVÉE PETITES DIMENSIONS	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	14
	**FDPM**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE ET DE FREINAGE FORCE DE SERRAGE ÉLEVÉE PROFIL FAÇONNÉ	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	16
	**FDI**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE PNEUMATIQUE ET DE FREINAGE À RESSORTS INTÉGRÉS. FORCE DE SERRAGE ENCORE SUPÉRIEURE AU FDPM	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	18
	**FMC**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE ET DE FREINAGE À PISTON SIMPLE FORCE DE SERRAGE ÉLEVÉE PROFIL FAÇONNÉ	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	20
	**FMCE**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE	ÉLECTRIQUE	OUI	NON	OUI	22
	**FMN**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE MANUEL PRATIQUE ET FIABLE NOUVEAU DESIGN ERGONOMIQUE	MANUEL	NON	NON	NON	24
	**FMN-M**	ÉLÉMENT MANUEL POUR RAILS DE GUIDAGE MINIATURES NOUVEAU DESIGN ERGONOMIQUE	MANUEL	NON	NON	NON	26

ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE ET DE FREINAGE DYNAMIQUE POUR RAILS DE GUIDAGE BARRES RONDES ET TIGES

	**FC**	MÊMES HAUTES PERFORMANCES QUE LA LIGNE FCR POUR RAILS DE GUIDAGE BARRES RONDES	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	28
	**FCMN**	ÉLÉMENT MANUEL POUR RAILS DE GUIDAGE BARRES RONDES PRATIQUE ET FIABLE NOUVEAU DESIGN ERGONOMIQUE	MANUEL	NON	NON	NON	30
	**FBS**	SYSTÈME À PISTON DOUBLE FORCE DE SERRAGE ÉLEVÉE POUR RAILS DE GUIDAGE BARRES RONDES	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	32
	**FBC**	VERROUILLAGE VÉRIN FORCE DE SERRAGE ÉLEVÉE POUR RAILS DE GUIDAGE BARRES RONDES ET TIGES DE VÉRINS PNEUMATIQUES	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	34

ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE SPÉCIAUX

	**FMV**	SYSTÈME DE VERROUILLAGE À ÉLÉMENT DE CONTACT UNIQUE PETITES DIMENSIONS NOMBREUX MODES D'UTILISATION	PNEUMATIQUE	OUI	OUI	OUI	36
	**F_SP**	ÉLÉMENT DE VERROUILLAGE FACILE À INSTALLER GRÂCE AU SYSTÈME MODULAIRE SYSTÈME À PISTONS INDÉPENDANTS - PROFIL FAÇONNÉ	PNEUMATIQUE	OUI	NON	NON	38

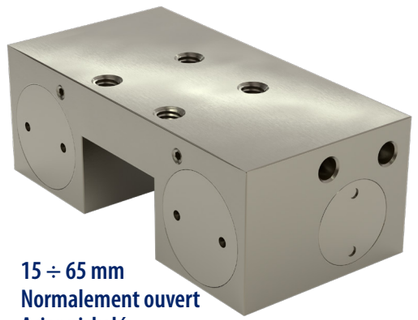
INDEX PRODUITS

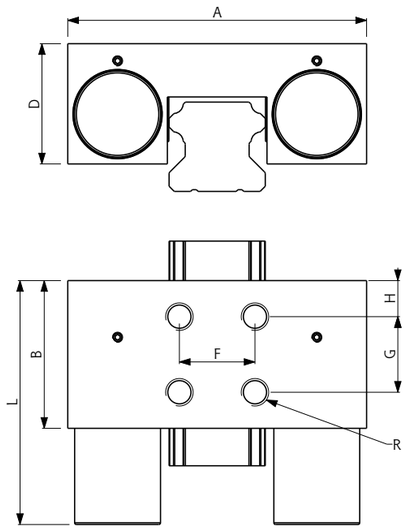
Série F - Élément de verrouillage pneumatique

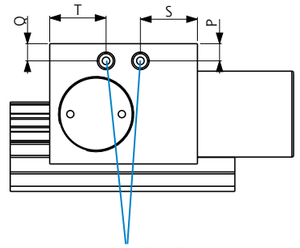
ERRE DI

Le serrage est obtenu via système d'amplification à plan incliné.
Réalisé en acier de construction offrant une haute rigidité axiale et horizontale.

F##--- S
F##--- E







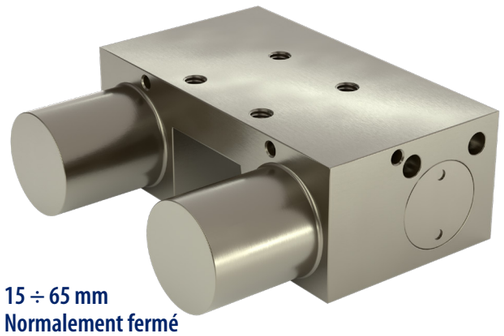
RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

## Dimension rail de guidage	**15 ÷ 65 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Dimensions réduites**
- **Force de verrouillage élevée**
- **Positionnement précis**
- **Haute rigidité.**
- **Peut être équipé de capteur**

F##--- M
F##--- D



## Dimension rail de guidage	**15 ÷ 65 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Élément de verrouillage sans utilisation d'énergie.**
- **Équipé de ressorts mécaniques pour la fermeture, la pression opérant en ouverture.**
- **Peut être équipé de capteur**

Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N]				A	B	D	F	G	H	L	P	Q	R	S	T
		M	S	E	D	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
F	15 S0	400	650	650	1 050	57	43	21	15	15	12,5	62	5	15	M4x5	37	6
F	15 S5	400	650	650	1 050	55	39	20,8	15	15	8,5	58	5,4	16,3	M4x5	37	4,5
F	15 T0	400	650	650	1 050	60	43	21,5	15	15	12,5	62	5,5	15,5	M4x5	37	6
F	15 T5	400	650	650	1 050	55	39	21,5	15	15	8,5	58	5,5	17	M4x5	37	4,5
F	20 S0	600	1 000	1 000	1 600	68	39	27	20	20	14	61	5	7	M5x5	16,9	5,5
F	20 S5	600	1 000	1 000	1 600	64,1	39	27	20	20	10	61	5	6,5	M5x5	16,9	5
F	20 T0	600	1 000	1 000	1 600	70	39	25,5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18,5	5
F	20 T5	600	1 000	1 000	1 600	66	39	25,5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18,5	5
F	25 S0	750	1 200	1 200	1 950	75	39	32,5	20	20	14	63,5	6,6	9,5	M6x8	19,5	5,5
F	25 S5	750	1 200	1 200	1 950	75	35	32,5	20	20	10	56	6,6	9,5	M6x8	19,5	5
F	25 T0	750	1 200	1 200	1 950	77	39	28	20	20	14	63,5	5	6	M6x8	19	5,5
F	25 T5	750	1 200	1 200	1 950	75	35	28	20	20	10	56	5	6	M6x8	19	5
F	30 S0	1 050	1 750	1 750	1 800	87	43	38,5	22	22	10,5	71	8,5	8,5	M8x8	16,5	16,5
F	30 S5	1 050	1 750	1 750	1 800	90	39	38,5	22	22	8,5	68	8,5	8,5	M8x8	16,5	14,5
F	30 T0	1 050	1 750	1 750	1 800	87	43	35	22	22	10,5	71	5	5	M8x8	16,5	16,5
F	30 T5	1 050	1 750	1 750	1 800	90	39	35	22	22	8,5	68	5	5	M8x8	16,5	14,5
F	35 S0	1 250	2 000	2 000	3 250	106	46	42,5	24	24	7,5	78	5,5	11	M8x15	23	7
F	35 S5	1 250	2 000	2 000	3 250	100	39	42	24	24	7,5	59	10,5	12,5	M8x15	23	4,5
F	35 T0	1 250	2 000	2 000	3 250	106	46	42,5	24	24	7,5	78	12	11	M8x15	23	7
F	35 T5	1 250	2 000	2 000	3 250	100	39	36,5	24	24	7,5	59	5	7	M8x15	23	4,5
F	45 S0	1 500	2 300	2 300	3 800	116	50	52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20,5	21
F	45 T0	1 500	2 300	2 300	3 800	120	50	52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20	20
F	45 T5	1 500	2 300	2 300	3 800	120	49	43,5	26	26	11,5	81	6,5	6,5	M10x18	20	20
F	55 S0	2 000	3 000	3 000	5 000	128	49	59	30	30	9,5	82	17	10	M10x19	18,5	18,5
F	55 S5	2 000	3 000	3 000	5 000	128	49	53	30	30	9,5	81	16	9	M10x19	18,5	20
F	55 T0	2 000	3 000	3 000	5 000	136	49	54	30	30	9,5	82	13	8	M10x19	18,5	18,5
F	65 T0	2 000	3 000	3 000	5 000	146	49	67	50	30	9,5	82	26	21	M10x20	18,5	18,5

ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE POUR RAILS DE GUIDAGE LINÉAIRES

Série FDP élément à piston double

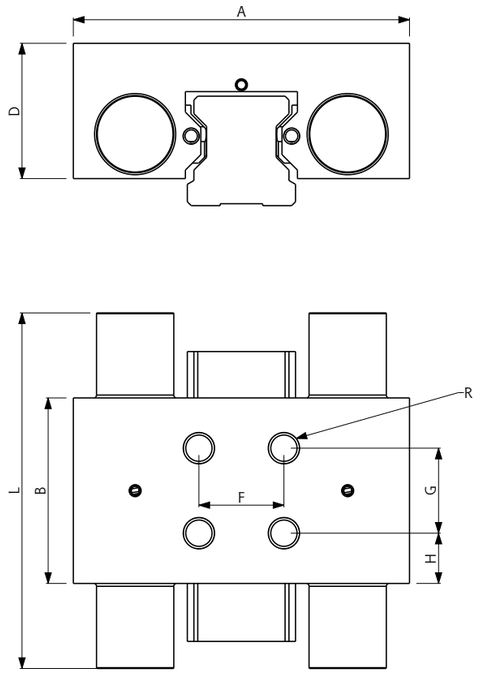
Ligne conçue pour une force de serrage élevée dans des espaces réduits.
Double action de serrage opérée par un couple de pistons pour chaque partie de serrage.

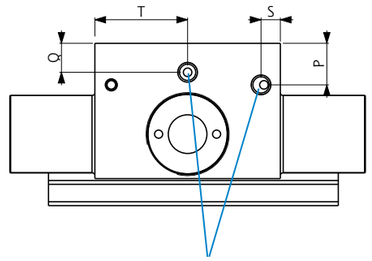
FDP##--- S
FDP##--- E



## Dimension rail de guidage	**20 ÷ 45 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Système à piston double : force de serrage élevée**
- **Dimensions réduites**
- **Temps de réaction rapides**
- **Peut être équipé de capteur**

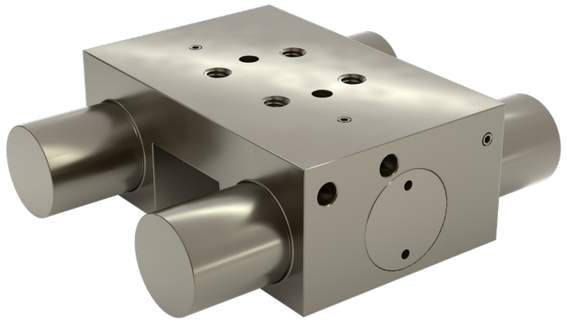




RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

FDP##--- M
FDP##--- D



## Dimension rail de guidage	**20 ÷ 45 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

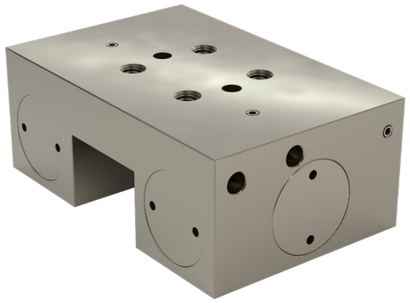
- **Élément de verrouillage sans utilisation d'énergie.**
- **Force de serrage élevée grâce au système à piston double**
- **Dimensions réduites**
- **Temps de réaction rapides**
- **Peut être équipé de capteur**

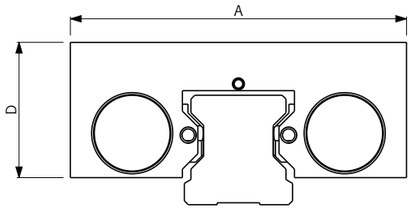
Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FDP	20 S	800	1 300	1 300	2 100	70	51	27	20	27	12	89	7,5	5	M5x6	15	10
FDP	20 T	800	1 300	1 300	2 100	73	51	25,5	20	27	12	89	5,5	5	M5x6	15	10
FDP	25 S	1 200	2 000	2 000	3 200	74	51	32,5	20	20	15,5	95	5,25	8,75	M6x7	25,5	5,5
FDP	25 T	1 200	2 000	2 000	3 200	78	51	30,5	20	20	15,5	95	5	6,5	M6x7	30,5	5,5
FDP	30 S	1 200	2 000	2 000	3 200	87	48	35	22	22	13	92	7,5	11	M8x10	24	5
FDP	30 T	1 200	2 000	2 000	3 200	89	48	33	22	22	13	92	6	9,5	M8x10	19,5	6
FDP	35 S	1 500	2 200	2 200	3 700	94	49	44	24	24	12,5	98	13	10	M8x15	14	19,5
FDP	35 T	1 500	2 200	2 200	3 700	100	49	36,5	24	24	12,5	98	7,5	5,25	M8x15	30,5	4,5
FDP	45 S	2 000	3 000	3 000	5 000	107,8	56	52	26	26	15	114	16,55	12,55	M10x17	28	4,5
FDP	45 T	2 000	3 000	3 000	5 000	120	56	43,5	26	26	15	114	13	9,5	M10x17	22	5

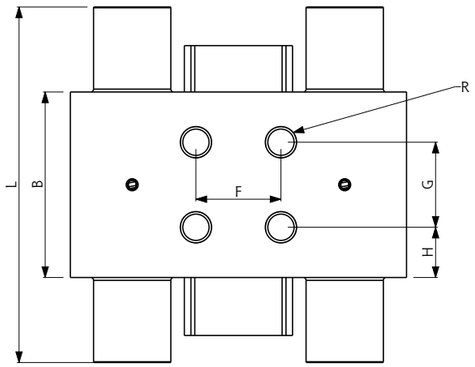
Série FDP élément à piston double renforcé

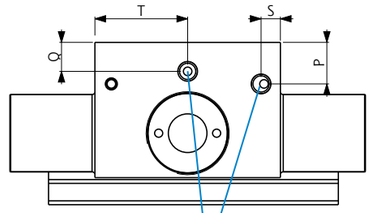
Nouvelle ligne conçue pour une force de serrage élevée dans des espaces réduits.
Double action de serrage opérée par un couple de pistons pour chaque partie de serrage.
La force de verrouillage de cet élément est double de celle de la ligne FRC.

FDPH##--- S
FDPH##--- E









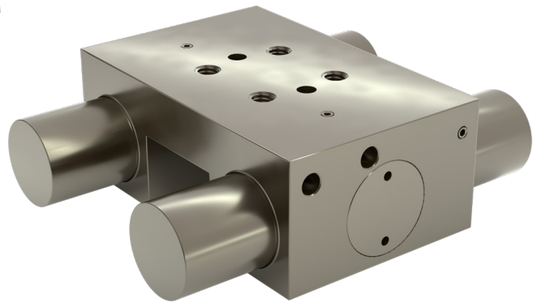
RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

## Dimension rail de guidage	**15 ÷ 55 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Système à piston double : force de serrage élevée**
- **Dimensions réduites**
- **Temps de réaction rapides**
- **Peut être équipé de capteur**

FDPH##$ M
FDPH##$ D



## Dimensions rail de guidage	**15 ÷ 55 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ +80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

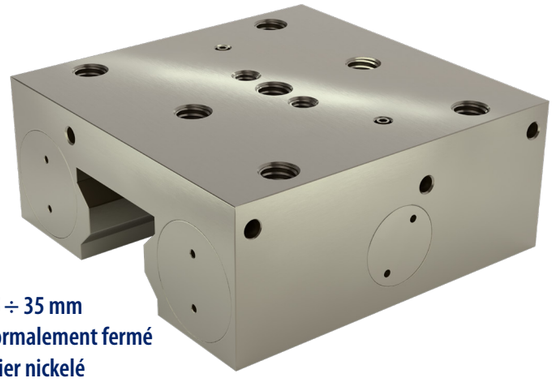
- **Élément de verrouillage sans utilisation d'énergie.**
- **Force de serrage élevée grâce au système à piston double**
- **Dimensions réduites**
- **Temps de réaction rapides**
- **Peut être équipé de capteur**

Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FDPH	15 S	800	1 300	1 300	2 100	61	56	21,5	15	15	20,5	94	5	5	M4x4	16,2	16,2
FDPH	15 T	800	1 300	1 300	2 100	61	56	21,5	15	15	20,5	94	5	5,2	M4x4	17	17
FDPH	20 S	1 200	2 000	2 000	3 200	70	51	27	20	27	12	95	6,5	6,5	M5x6	16,1	15,8
FDPH	20 T	1 200	2 000	2 000	3 200	73	51	25,5	20	27	12	95	5	5	M5x6	16,1	15,8
FDPH	25 S	1 500	2 400	2 400	3 900	75	51	32,5	20	20	15,5	100	5	7,25	M6x7	25,5	5
FDPH	25 T	1 500	2 400	2 400	3 900	78	51	32,5	20	20	15,5	100	5	7,25	M6x7	20,5	5
FDPH	30 S	2 100	3 500	3 500	5 600	90	50	38	22	22	14	108	9	5	M8x10	12	25
FDPH	30 T	2 100	3 500	3 500	5 600	93	50	38	22	22	14	108	9	5	M8x10	20,5	5
FDPHL	35 S	2 100	3 500	3 500	5 600	97	50	40	24	24	13	108	11	8	M8x15	25	12
FDPH	35 S	2 500	4 000	4 000	6 500	101	57,6	42	24	24	16,8	97/6	10,5	6,5	M8x15	28,8	5
FDPHH	35 S	3 000	4 600	4 600	7 600	106	57,6	43,5	24	24	16,8	121,6	10,5	6,5	M8x15	28,8	6
FDPH	35 T	2 500	4 000	4 000	6 500	109	60,8	42,3	24	24	18,4	124,6	7	5	M8x16	30,4	5
FDPH	45 S	3 000	4 600	4 600	7 600	120	60,8	55	26	26	17,4	124,8	12	7	M10x18	30,4	5
FDPH	45 T	3 000	4 600	4 600	7 600	120	60,8	49,3	26	26	17,4	124,8	12,3	7	M10x19	30,4	5
FDPH	55 S	4 000	6 000	6 000	10 000	128	60	59	30	30	15	126	18	8	M10X20	30	23,5
FDPH	55 T	4 000	6 000	6 000	10 000	136	60	54	30	30	15	126	13	8	M10X20	27	23,5

Série FDPM éléments de verrouillage pneumatique et de freinage à ressorts intégrés

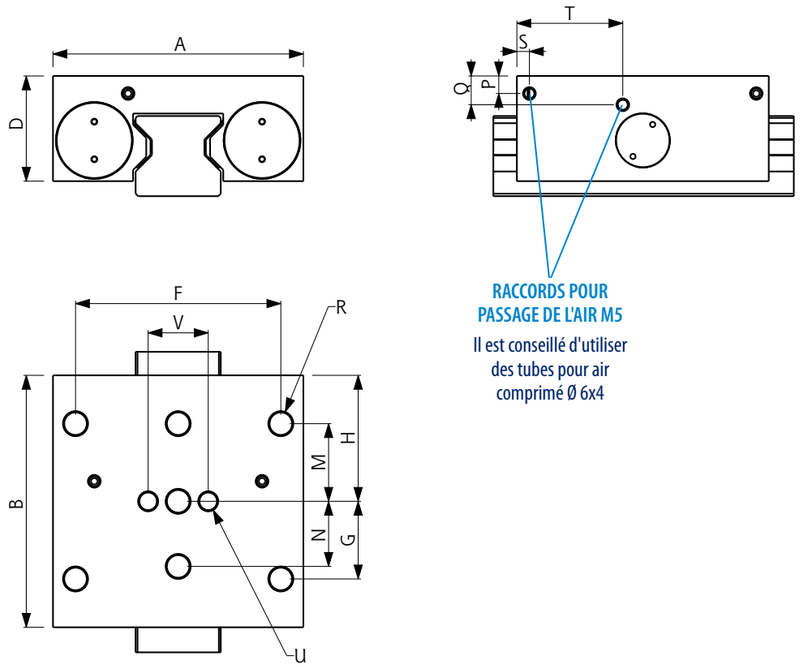
Élément statique et de freinage à force de serrage élevée.
Le matériau et le profil des parties de contact assurent une force de serrage élevée sans endommager le rail de guidage.

FDPM##--- M
FDPM##--- D



## Dimensions rail de guidage	**25 ÷ 35 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Élément de verrouillage sans utilisation d'énergie.**
- **Force de serrage élevée grâce au système à piston double**
- **Temps de réaction rapides**
- **Structure rigide et compacte**
- **Serrage en cas de chute de pression**
- **Fonctionnement en arrêt d'urgence**



RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

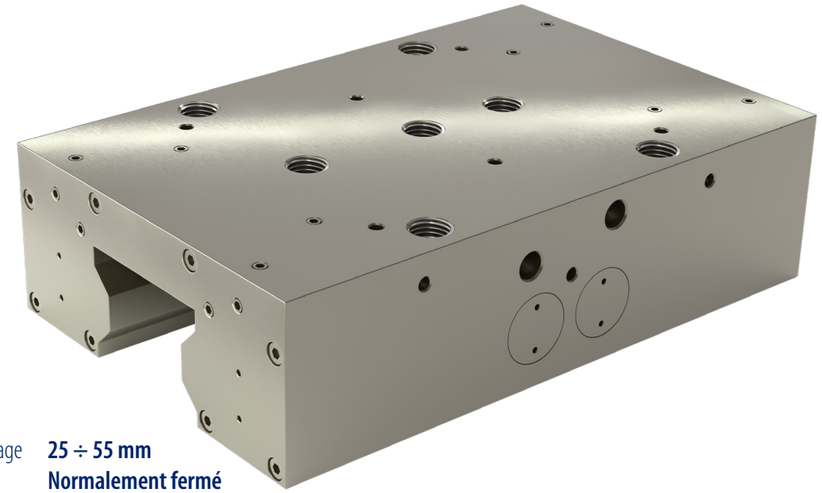
Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N] M	Force de verrouillage [N] D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	V
FDPM	25 S	1 500	3 900	70	99	32,5	57	22,5	49,5	22,5	20	7,75	5,25	M8x7	5	56	M6x7	20
FDPM	25 T	1 500	3 900	72	99	32,5	57	22,5	49,5	22,5	20	7,75	7,75	M8x7	5	43	M6x7	20
FDPM	30 S	2 100	5 600	87	99	38	72	26	49,5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
FDPM	30 T	2 100	5 600	90	99	38	72	26	49,5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
FDPM	35 S	2 600	6 600	100	100,6	42	82	31	50,3	31	26	7	11,5	M10x10	5	42,3	M8x10	24
FDPM	35 T	2 600	6 600	108	100,6	42	82	31	50,3	31	26	7	11,5	M10x10	5	42,3	M8x10	24

Série FDI élément de verrouillage pneumatique et de freinage à ressorts intégrés

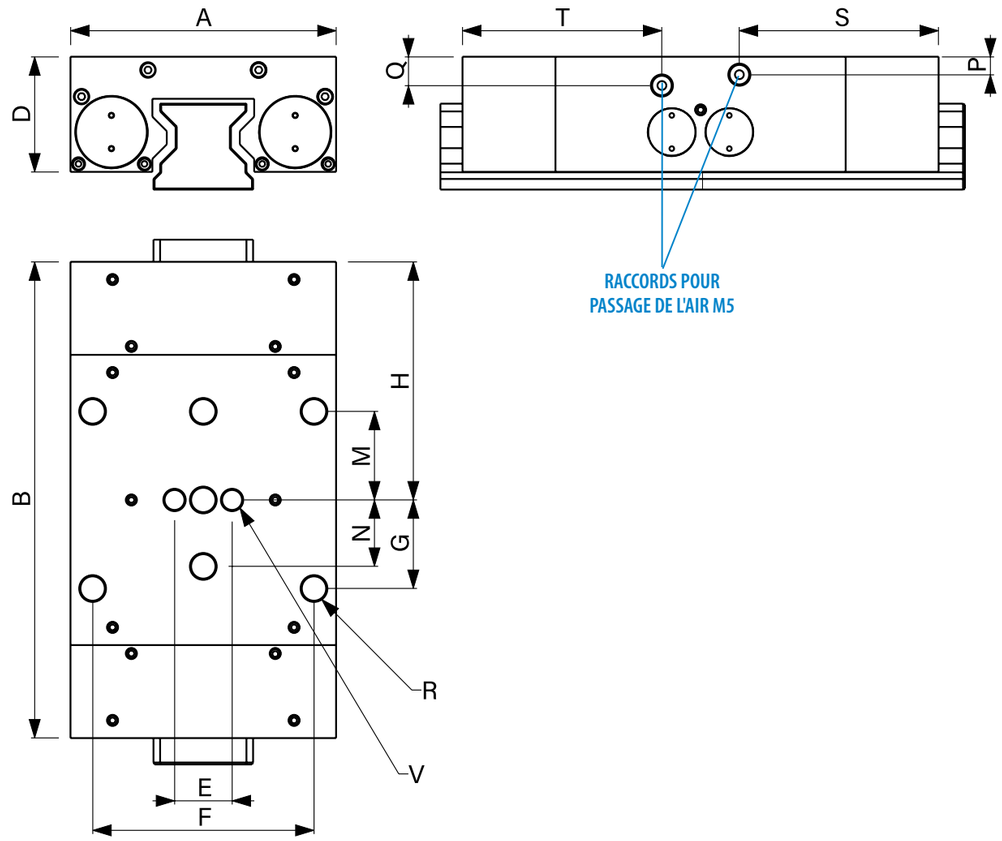
Le serrage est obtenu via système d'amplification à plan incliné.
Réalisé en acier de construction offrant une haute rigidité axiale et horizontale.

FDI##--- M
FDI##--- D



## Dimensions rail de guidage	**25 ÷ 55 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**

- **Élément de verrouillage sans utilisation d'énergie.**
- **Force de serrage élevée grâce au système à piston double**
- **Temps de réaction rapides**
- **Structure rigide et compacte**
- **Serrage en cas de chute de pression**
- **Fonctionnement en arrêt d'urgence**
- **Peut être équipé de capteur**



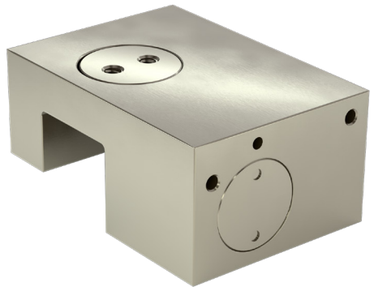
Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N] M	Force de verrouillage [N] D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	V
FDI	45 S	6 000	8 000	120	215	52	26	100	40	107,55	40	30	8,1	92	M12x12	90	90	M10X12
FDI	55 S	7 700	9 200	140	219	59	-	116	47,5	109,5	47,5	35	10	92	M14x14	92	92	-

SÉRIE FMC élément vérin simple

Élément de verrouillage compact et économique.
Ces caractéristiques se doivent à l'utilisation d'une seule pastille de contact.
L'action de verrouillage s'effectue via le système flottant de la structure, lequel garantit :

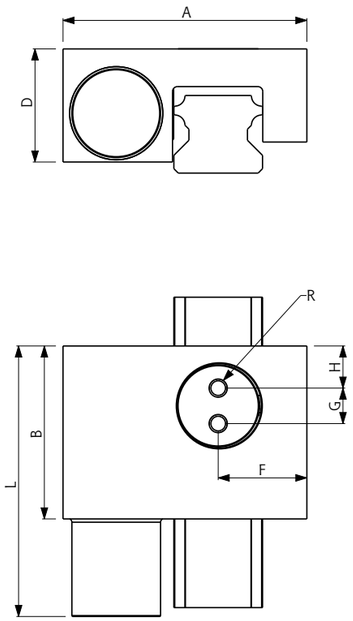
- le serrage sur le rail de guidage par la pastille de contact, d'un côté, et par la structure elle-même de l'autre côté.
- une distribution asymétrique de la force de serrage sur le rail de guidage linéaire ;
- l'absence de tout frottement entre le rail de guidage linéaire, la structure et la section en contact une fois le serrage relâché.

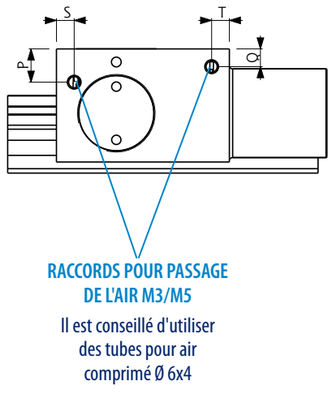
FRCMC##--- S
FRCMC##--- E



## Dimensions rail de guidage	**15 ÷ 55 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Peut être équipé de capteur**

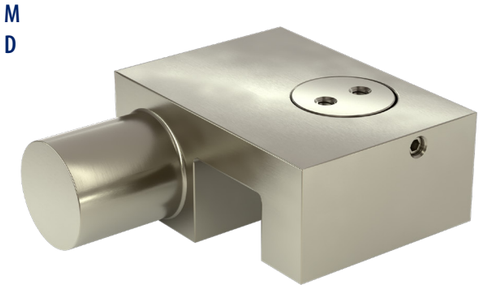




RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M3/M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

FRCMC##--- M
FRCMC##--- D



## Dimension rail de guidage	**15 ÷ 55 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

- **Peut être équipé de capteur**

Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N]				A	B	D	F	G	H	L	P	Q	R	S	T
		M	S	E	D	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
FMC	15 T0	200	320	320	520	41,5	36	18	14,25	7	8,9	55	4	4	M4x4,5	3	4,5
FMC	20 S0	300	500	500	800	55	39	27	21	8	9,5	61	5	4	M4x5,8	4	4
FMC	20 T0	300	500	500	800	55	39	25,5	20	8	9,5	61	5	4	M4x5,8	4	4
FMC	25 S0	375	600	600	975	60,5	39	30	22	14	12,5	63,5	5	7,5	M4x5,8	5	5
FMC	25 T0	375	600	600	975	60,5	39	30	22	14	12,5	63,5	5	7,5	M4x5,8	5	5
FMC	25 T5	300	500	500	800	58	35	28	23	12	11,5	57	6	5	M5x7	5	5

Série FMCE Élément de verrouillage électrique pour rails de guidage linéaires

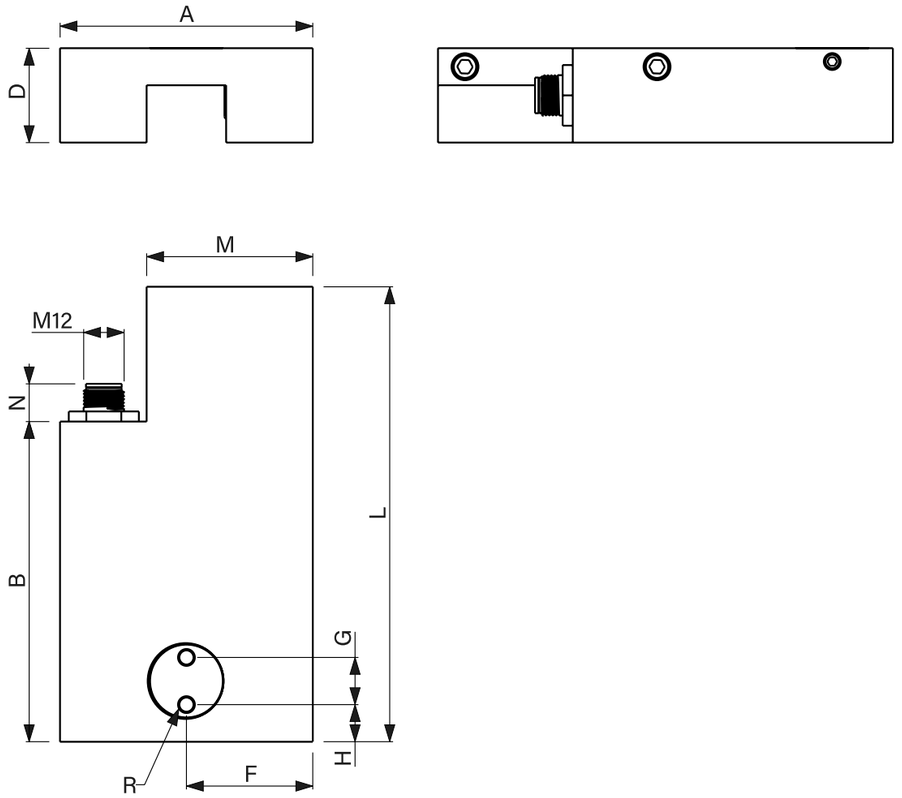
Élément de verrouillage bistable.
Le maintien du verrouillage en fermeture ou en ouverture s'effectue sans tension d'alimentation.

FMCE##--



## Dimension rail de guidage	**20 ÷ 25 mm**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-10 °C ÷ 70 °C**
Tension en courant continu	**24 V**
Temps de fermeture	**< 3 s**
Temps d'ouverture	**< 1,5 s**

- **Longueur réduite.**
- **Autobloquants**
- **Connecteurs à 5 broches**
- **Bistable**
- **Peut être équipé de capteur**



Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	R
FMCE	20 T0	1 000	60	80	24	29,75	8	14	115	40,3	11,2	M4x5
FMCE	25 T0	1 400	75	95	28	37,5	14	11	135	49,3	11,2	M5x7

Série FMN Élément de verrouillage manuel pour rails de guidage linéaires

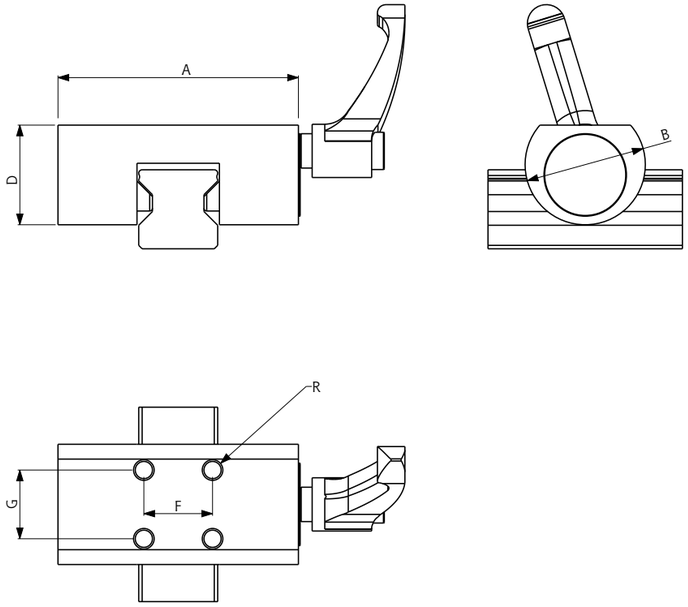
Simple et fiable, cet élément de verrouillage est à action manuelle.
Le levier de verrouillage à retour automatique permet la pression synchrone des éléments de contact sur le profil du rail.
Les pastilles de contact assurent une distribution symétrique de la force sur le rail de guidage linéaire.

FMN ##---



## Dimension rail de guidage	**15 ÷ 65 mm**
Type de fonctionnement	**Manuel**
Structure	**Acier nickelé**

- **Simple et économique**
- **Contacts de verrouillage flottants**



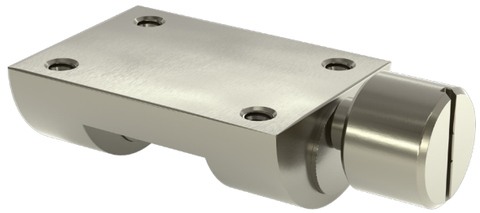
Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	R
FMN	15 S	1 200	47	25	19	17	17	M4x5
FMN	15 T	1 200	47	25	17,5	17	17	M4x5
FMN	20 S	1 200	60	28	23	15	15	M5X6
FMN	20 T	1 200	60	26	20	15	15	M5X6
FMN	25 S	1 200	70	35	29	20	20	M6x7
FMN	25 T	1 200	70	32	24	20	20	M6x8
FMN	30 S	2 000	90	40	32	22	22	M6x8
FMN	30 T	2 000	90	38	29	22	22	M6x8
FMN	35 S	2 000	98	45	37	24	24	M8x10
FMN	35 T	2 000	98	42	32	24	24	M8x10
FMN	45 S	2 000	118	55	48	26	26	M10x14
FMN	45 T	2 000	118	50	42	26	26	M10x14
FMN	55 S	2 000	138	65	57,8	30	30	M14x16
FMN	55 T	2 000	138	56	47	30	30	M14x16
FMN	65 T	2 000	160	70	58	35	35	M16x20

Série FMN-M Élément de verrouillage manuel pour rails de guidage linéaires miniatures

ERRE DI

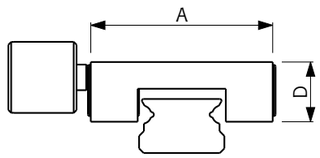
Élément de verrouillage manuel pour rails de guidage linéaires miniatures
La vis de verrouillage permet la pression synchrone des pastilles de contact sur le profil du rail.
Les pastilles de contact flottantes assurent une distribution symétrique de la force sur le rail de guidage linéaire.
Design ergonomique permettant d'économiser l'espace.

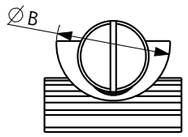
FMN ##---

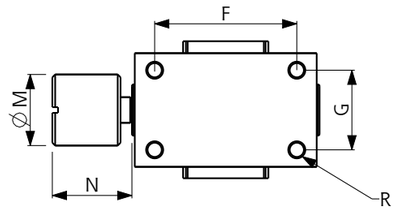


## Dimension rail de guidage	**9 ÷ 15 mm**
Type de fonctionnement	**Manuel**
Structure	**Acier nickelé**

- **Simple et économique**
- **Pastilles de verrouillage flottantes**







Type	Rail de guidage	Force de verrouillage [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	M [mm]	N [mm]	R
FMN	9 M	100	20	17	7,3	15	11	8	9	M3x3
FMN	12 M	150	27	19	9,5	20	13	10	10	M3x4,5
FMN	15 M	180	32	20	10,5	25	14	12,5	14	M3X5

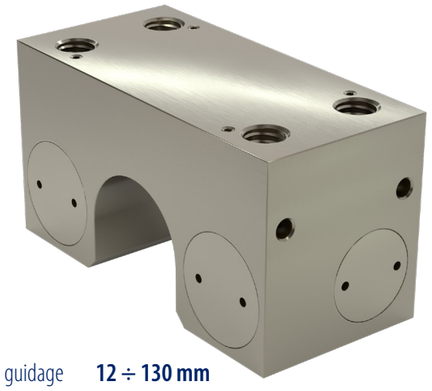
MINI-ÉLÉMENTS DE VERROUILLAGE POUR RAILS DE GUIDAGE LINÉAIRES

Série FC Éléments de verrouillage pneumatique pour barres rondes

ERRE DI

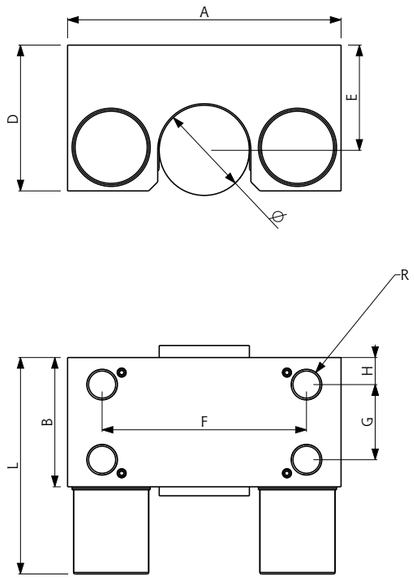
Mêmes hautes performances que la ligne F pour rails de guidage pour barres rondes.
Le serrage est obtenu via système d'amplification à plan incliné.

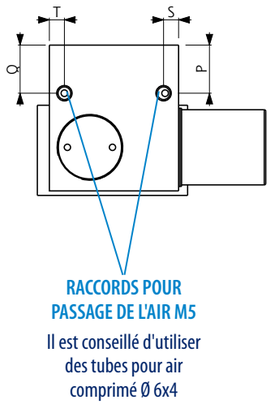
FC##--E
FC##--E



## Dimension rail de guidage	**12 ÷ 130 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

Peut être équipé de capteur

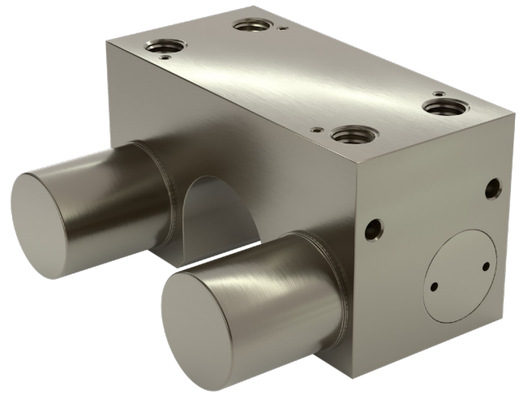




RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

FC##--M
FC##--D



## Dimension rail de guidage	**12 ÷ 130 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température de service	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**
Dureté pastilles	**60 ÷ 62 HRC**

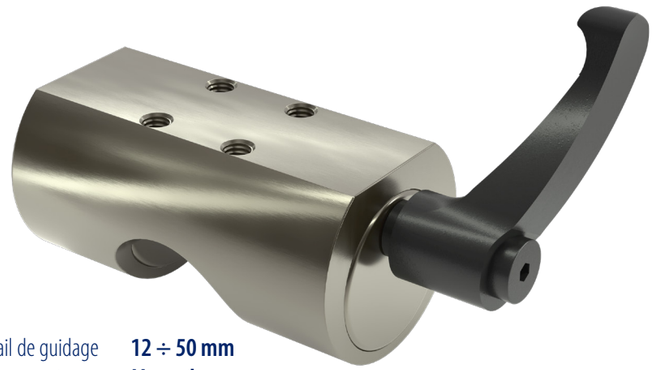
Peut être équipé de capteur

Type	Ø Rail de guidage	Force de verrouillage [N]				A	B	D	E	F	G	H	L	P	Q	R	S	T
		M	S	E	D	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]
FC	12	400	650	650	1 050	50	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	14	400	650	650	1 050	55	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	16	400	650	650	1 050	55	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	20	600	1 000	1 000	1 600	66	38	36,5	25	45	18	13	60	12,5	12,5	M8x10	13,5	5
FC	25	750	1 200	1 200	1 950	77	38,5	43	30	60	20	8	63	10,5	15,5	M10x12	5	5
FC	30	1 050	1 750	1 750	1 800	91	43	48,5	35	68	25	9	72	16	16	M10x12	5	5
FC	40	1 500	2 300	2 300	3 800	115	49	63	45	90	26	9	81	20	20	M10x15	5	17
FC	50	2 000	3 000	3 000	5 000	131	48	70	50	108	30	9	81	21,5	21,5	M10x15	5	5
FC	60	2 000	3 000	3 000	5 000	141	48	70	70	108	30	9	81	15	15	M10x15	5	5
FC	130	2 000	3 000	3 000	5 000	211	48	109	89	-	-	-	81	15	15	M10x15	17	17

Série FCMN Élément de verrouillage manuel pour barres rondes

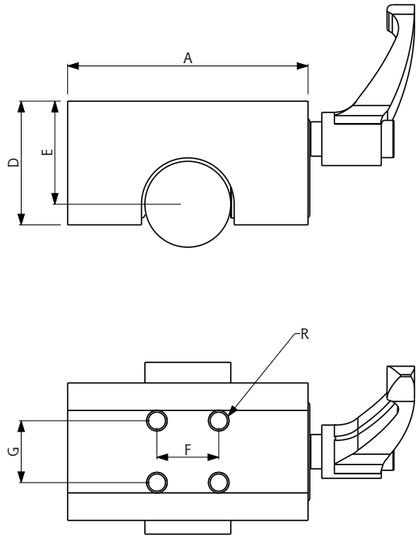
Simple et fiable, cet élément de verrouillage est à contrôle manuel.
Le levier de verrouillage à retour automatique permet la pression synchrone des pastilles de contact sur le profil de la barre.
Les pastilles de contact flottantes assurent une distribution symétrique de la force sur la barre ronde ou sur le rail.
Nouveau design ergonomique

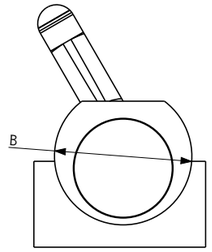
FCMN##---



## Dimension rail de guidage	**12 ÷ 50 mm**
Type de fonctionnement	**Manuel**
Structure	**Acier nickelé**

- **Simple et économique**
- **Pastilles de verrouillage flottantes**



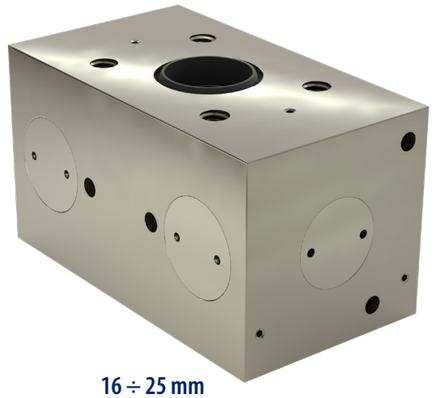


Type	Ø Rail de guidage	Type rail de guidage	Force de verrouillage [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	R
FCMN	12	01	1 200	43	30	24	18	17	17	M4x5
FCMN	12	02	1 200	43	33	24	18	32	-	M4x5
FCMN	16	01	1 200	47	30	26	22	17	17	M4x5
FCMN	16	02	1 200	53	39	29	22	40	-	M4x5
FCMN	20	01	1 200	60	32	28	25	15	15	M5X6
FCMN	25	01	1 200	70	40	36	30	18	18	M6x8
FCMN	30	01	2 000	90	45	41	35	20	20	M6x8
FCMN	40	01	2 000	107	58	51	45	25	25	M10x15
FCMN	50	01	2 000	130	65	55	50	30	30	M14x20

Série FBS Élément pneumatique de verrouillage et de freinage pour barres rondes et tiges

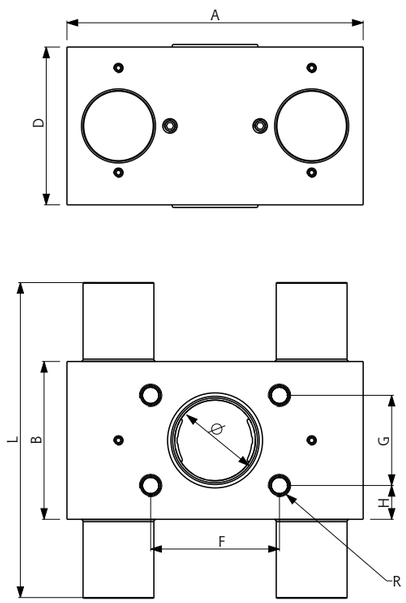
La structure de l'élément, en aluminium anodisé, améliore les propriétés mécaniques de ce dispositif.
Le système à piston double génère une force de verrouillage de 50 % supérieure à celle du mécanisme normal, le tout avec des dimensions réduites.

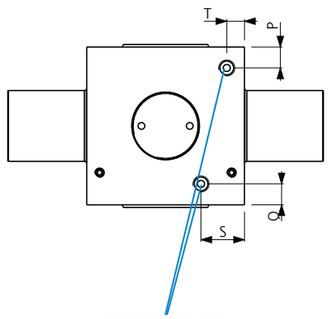
FBS##--S
FBS##--E



## Diamètre tige	**16 ÷ 25 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert**
Structure	**Ergal anodisé**
Température	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**

- **Dimensions compactes**
- **Fonctionnement dans les deux directions**
- **Force de verrouillage élevée grâce au système à piston double**
- **Peut être équipé de capteur**

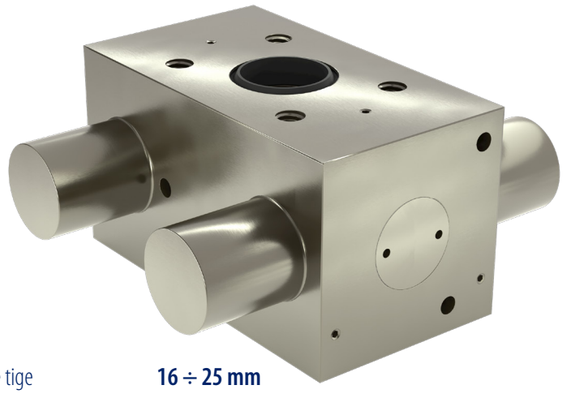




RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

FBS##--M
FBS##--D



## Diamètre tige	**16 ÷ 25 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement fermé**
Structure	**Ergal anodisé**
Température	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**
Temps de commutation	**40 ÷ 60 mSec**

- **Dimensions compactes**
- **Système à piston double**
- **Utilisé pour verrouiller les charges guidées en cas de chute de pression (situations d'urgence)**
- **La force de verrouillage s'exerce dans les deux directions.**
- **Peut être équipé de capteur**

Type	Ø Rail de guidage	Force de verrouillage [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
		M	S	E	D												
FBS	16	1 200	1 600	1 600	1 800	83	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13,5	5,5
FBS	20	1 200	1 800	1 800	3 000	87	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13.5	5,5
FBS	25	1 500	2 000	2 000	3 500	92	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13,5	5,5

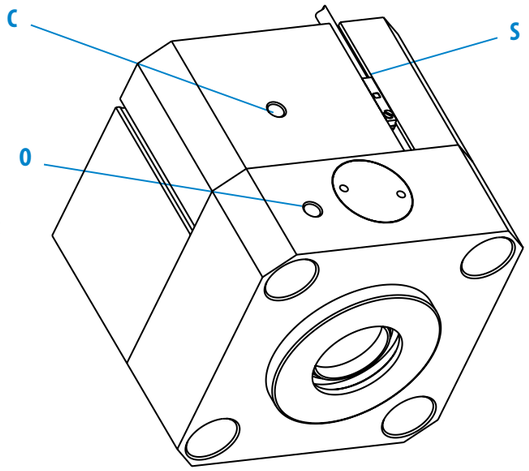
Série FBC Verrouillage vérin pneumatique

Le verrouillage vérin FBC est un élément de verrouillage pour vérins pneumatiques ISO 15552 et VDMA 6432.
Le dispositif verrouille la tige du vérin dans n'importe quelle position dès son actionnement, non nécessairement en fin de course.
Peut également être utilisé pour le verrouillage de barres séparées.



Informations techniques

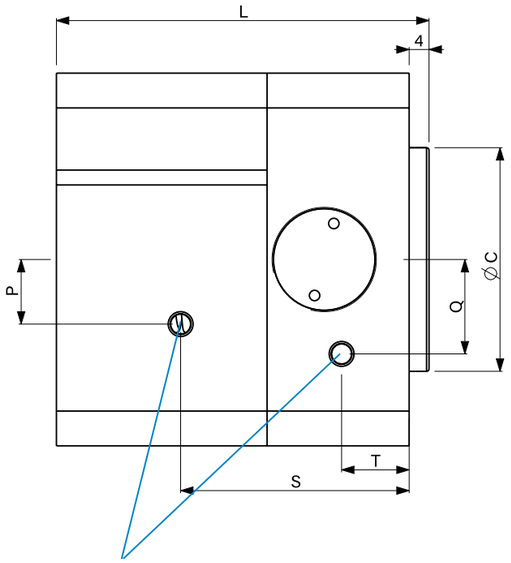
- Tolérance Ø tige f7 d'une dureté minimale de 54 HRC.
- Air pneumatique avec lubrification ISO 8573-1:2010
- Pression de service 3-10 bar (6 bar pour le FBC standard auquel se réfèrent les forces)
- Température de service -20 °C ÷ 80 °C
- Type de verrouillage : mécanique bidirectionnel
- Fonctionnement Normalement fermé [NF] - verrouillé en l'absence de pression - ou Normalement ouvert [NO] - déverrouillé en l'absence de pression
- L'élément offre un cycle de vie (valeur B10d) d'1 500 000 cycles.
- Peut être équipé de capteur



S : Capteur (En option). Peut être monté de n'importe quel côté

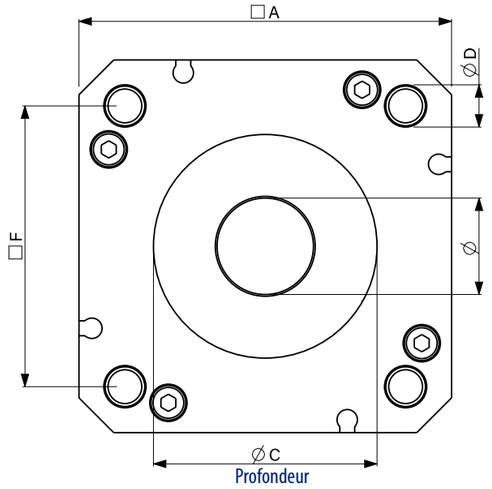
C : trou M5 / G1/8. Permet de raccorder un filtre (en cas de FBC Normalement fermé et à effet simple) ou un raccord pneumatique pour « Fermer » l'élément (si à effet double).

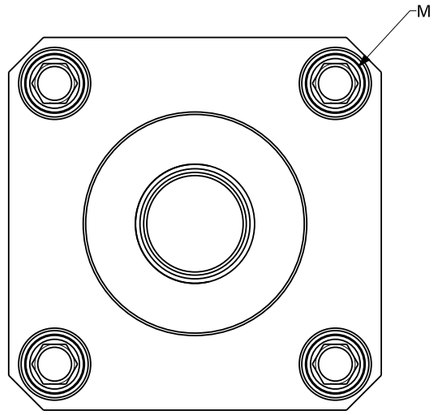
O : trou M5 / G1/8. Permet d'accoupler un raccord pneumatique pour « Ouvrir » l'élément en cas de fonctionnement NF. Si l'élément est NO, raccorder un filtre.



RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5 /G1/8

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4





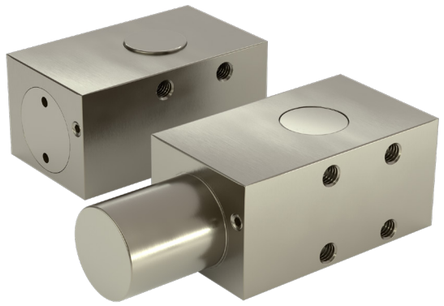
Type	Alésage	Ø Tige	Force de verrouillage [N]				A	C	Profondeur	D	F	L	M	P	Q	R	S	T	EXTENSION PISTON	ABSORPTION PNEUMATIQUE	COUPLE DE SERRAGE
			M	S	E	D	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	V[cm³]	[Nm]
FBC	32	12	700	850	850	1 550	47	30	20,1	6,5	32,5	80	M8	0	11	M5	39,5	20	59,5	7	9,5
FBC	40	16	1 000	1 250	1 250	2 250	52	35	20,1	6,5	38	99	M8	7	13	M5	48	21,3	75	12	9,5
FBC	50	20	1 600	1 900	1 900	3 500	65	40	25,1	8,5	46,5	75	M8	0	14	M5	42,5	20,1	46	15	23
FBC	63	20	2 500	3 000	3 000	5 500	75	45	25,1	8,5	56,5	75	M8	13	19	M5	46	13,6	46	23	23
FBC	80	25	4300	5 000	5 000	9 300	95	45	30,1	10,5	72	85,9	M10	16	22	G1/8	51,9	24,9	52	41	46
FBC	100	25	7 000	8 500	8 500	15 500	115	55	35,1	10,5	89	92,1	M10	26	26	G1/8	53,1	23,5	53	66,5	46
FBC	125	32	10 500	12 000	12 000	13 000	140	60	45,9	12,5	110	108	M12	27	27	G1/8	58,5	28	58,6	100	84

ERRE.DI. Automazione fournit également des éléments spéciaux permettant de satisfaire à toutes les exigences des clients

Grâce à son savoir-faire technique avancé et à son processus d'innovation continue, ERRE.DI. est en mesure de fournir des composants d'automatisation personnalisés répondant aux exigences particulières des clients.
Toutes les phases de conception, fabrication et essais sont effectuées en interne en vue de fournir des réponses rapides et efficaces aux besoins des clients.
On trouvera ci-dessous quelques exemples de solutions personnalisées.

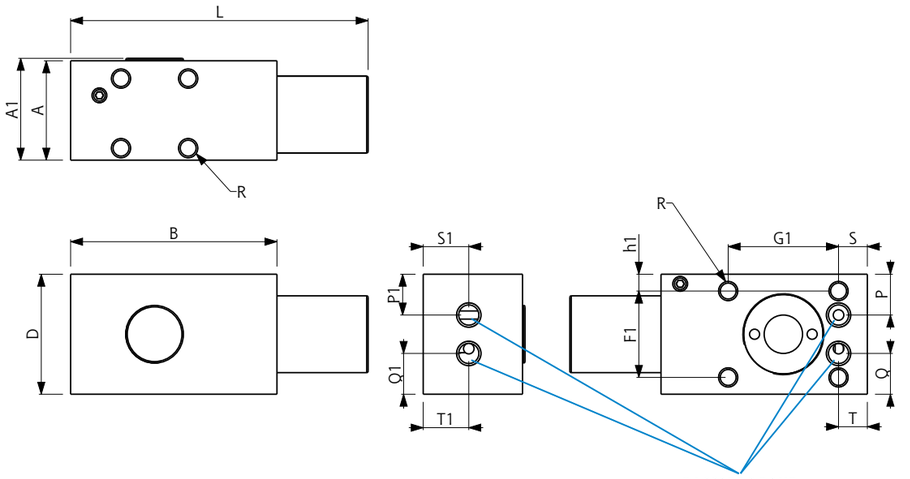
FMV élément multifonctionnel

FMV##---



## Dimension	**15 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert/Normalement fermé**
Structure	**Acier/Aluminium**
Température	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**

- **Dimensions réduites**
- **Modes d'utilisation multiples**
- **Nombreux domaines d'application**
- **Également disponible avec éléments de contact revêtus de caoutchouc**



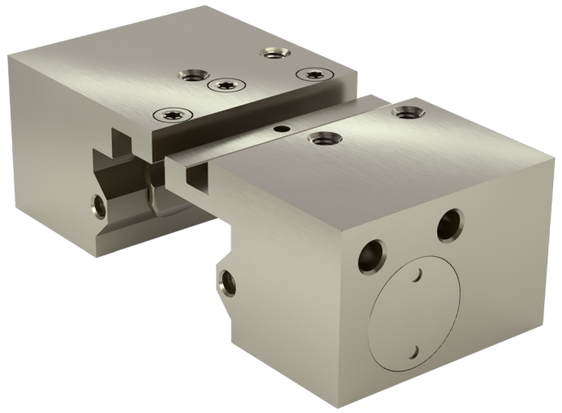
RACCORDS POUR PASSAGE DE L'AIR M5

Il est conseillé d'utiliser des tubes pour air comprimé Ø 6x4

Type	Dimension	Force de verrouillage [N]				A	A1	B	D	F	F1	G	G1	H	h	h1	L	P	Q	R	S	T	P1	Q1	S1	T1
		M	S	E	D	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
FMV	15	200	320	320	520	20,7	21,22	43	25	14,5	18	14	23	10,5	2,5	3,5	62	8,5	8,5	M4X4	6	6	8,5	8,5	9,5	9,5

Élément de verrouillage modulaire

Élément de dimensions réduites permettant une installation et des remplacements extrêmement simples :
- Réduction des parties à démonter ;
- Sans besoin de déplacer l'élément de verrouillage sur toute la longueur du rail



## Dimensions rail de guidage	**25 ÷ 25 mm**
Type de fonctionnement	**Normalement ouvert/Normalement fermé**
Structure	**Acier nickelé**
Température	**-20 °C ÷ 80 °C**
Pression de service	**5,5 ÷ 8 bar**

- **Système à pistons indépendants**
- **Longueur réduite**
- **Force de verrouillage élevée**
- **Positionnement précis**
- **Haute rigidité.**
- **Profil façonné**

Remarques

ERRE DI

ERRE.DI. s.r.l.
Siège et site de production :
Via dei Lavoratori, 15 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) - Italie
Tél. (+39) 02 66040229 Fax (+39) 02 6128041
www.erredisrl.it - automazione@erredisrl.it