# BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMEK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ

## PNEUMATIKUS ÉS MANUÁLIS EGYSÉGEK

2025/2026




VR ERREDI

Az ERRE.DI.Srl egy dinamikus cég, amely megérti az új piaci kihívásokat és szembenéz velük; ötvenéves tapasztalattal rendelkezik a precíziós mechanika területén.

Az ERRE.DI. Automatizálási Részleg 20 éve gyárt és szállít minőségi automatizálási alkatrészeket és rendszereket.

Az Automatizálási Részlegen belül ERRE.DI. blokkoló és fékező elemek széles választékát tervezi, hozza létre és bevizsgálja golyócirkulációs lineáris, kerek vezetősínekhez, görgőkhöz.

Az új termékválasztékával az ERRE.DI. a piac összes minőségi és biztonsági követelményének megfelel, megküzd minden technikai problémával vagy tervezési kéréssel a Műszaki Irodája tapasztalatának köszönhetően.

A standard gyártáson kívül az ERRE.DI személyre szabott megoldásokat kínál az ügyfelek igényeinek legmegfelelőbb kielégítésére.

A magas technológiai színvonalú gyártás, az alkatrészek megbízhatósága és a műszaki ügyfélszolgálat teszi az ERRE.DI.-t ideális partnerré minden ipari szektorban.

# BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMEK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ

## Pneumatikus és manuális egységek

Egy megfelelő tervezési, elemzési, fejlesztési és bevizsgálási időszak után az ERRE.DI. képes blokkoló és fékező elemeket nyújtani lineáris vezetősínekhez és rudakhoz, a következő jellemzőkkel:

- Kimagasló reteszelő erő, minimális térfoglalással
- Könnyű telepítés
- Az egyszeres vagy kettős működésű elemek ugyanakkora telepítési helyet igényelnek
- A „Alaphelyzetben zárt" üzemmódban működő eszközök biztonsági elemként használhatók (reteszelés pneumatikus nyomás hiányában)
- Magas Nyitva/Zárva átváltási sebesség
- „Made in Italy" technológia

Az összes blokkoló és fékező elem korróziógátló galvanizálási kezelésen esik át az alumínium elemek kemény eloxálása és az acél elemek elektrolit fürdőben történő nikkelezése.

A pneumatikus blokkoló elemek (M vagy D működési típus) megfelelnek a 2006/42/EK irányelv összes alapvető követelményének.
Alkalmazott harmonizált szabvány: EN ISO 13849/EN4414.

### ALKALMAZÁSI ÁGAZATOK:

- **Famegmunkáló gépek**
- **Alumínium megmunkáló gépek**
- **Üveg megmunkáló gépek**
- **Csomagológépek**
- **Automatizálás és robotika**
- **Mozgatórendszerek (Raklapozók)**
- **Szerszámgépek**



Declaration of Compliance

TUV16DM268881

TÜV Italia

Nome e indirizzo del costruttore:
Name and andress of the manufacturer
Erre.Di. S.r.l.
Via dei Lavoratori, 15-17
20092 Cinisello Balsamo – MI
Italy

Genere prodotto:
Product designation
SISTEMI DI BLOCCAGGIO E FRENATURA

Serie/Tipo:
Series/Type
"FRC" / "FRCC" / "FRCBS" / "FRCBC" / "FRCDP" / "FRCDPH" / "FRCMC"

Riferimento legislativo soddisfatto:
Legislative Reference Compliance
2006/42/CE

Norme armonizzate di riferimento:
Reference harmonized standard
- UNI EN ISO 12100:2010;
- UNI EN ISO 13849-1:2015;
- UNI EN ISO 4414:2012

Luogo: Sesto San Giovanni
Place

Data: 27 Maggio 2016
Date

Ispettore verificatore Tested by

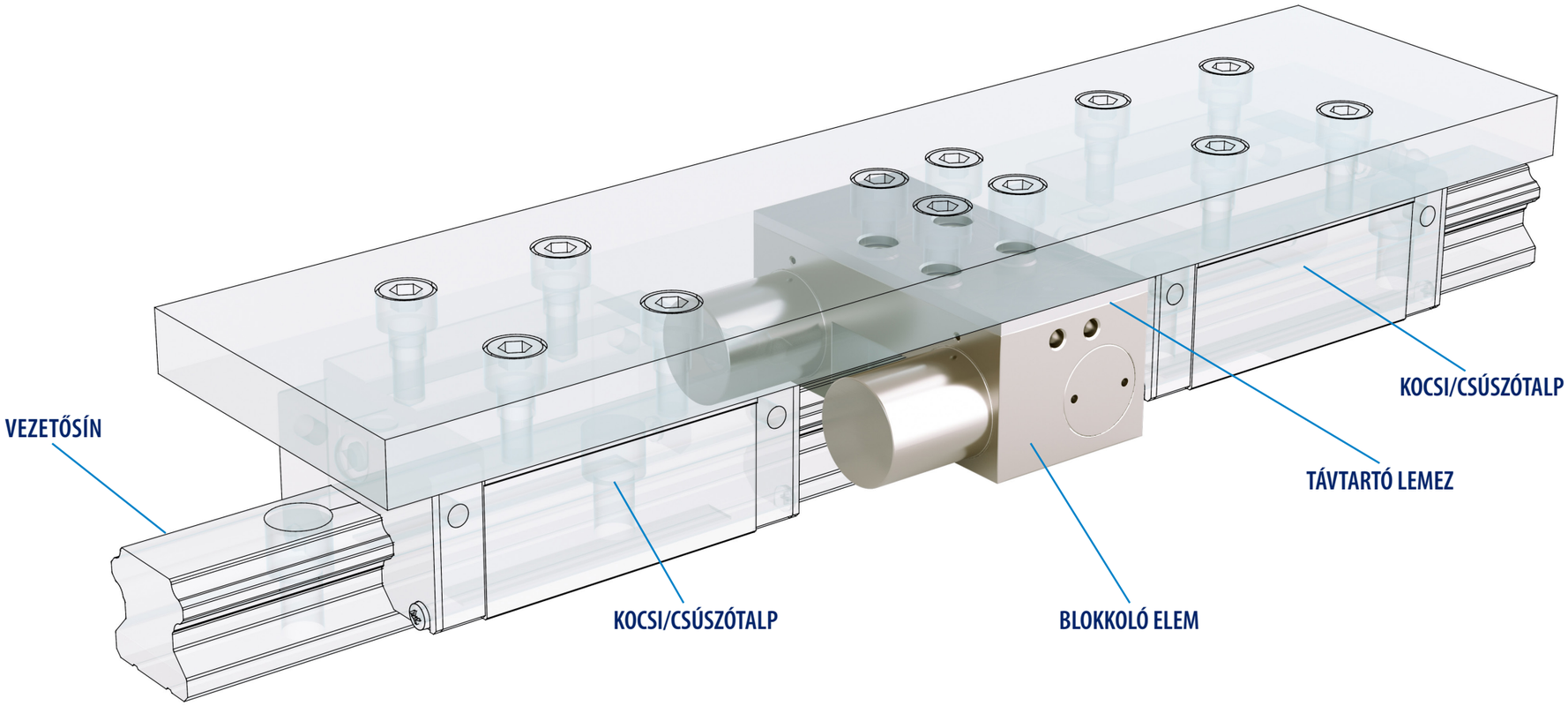
Firma e nome / signature & name

27-05-16
Data/date

TÜV Italia S.r.l. - TÜV SÜD Group
via G. Carducci, 125 pal 23
20099 Sesto S. Giovanni (MI) - Italy
T. +39 02 24130 1 F. +39 02 24130 0399
Web: www.tuv.it – @-mail: tuv.is@tuv.it

TÜV®

ELNEVEZÉS




A blokkoló és fékező elemek kódjai a következőkből állnak:

**FDP 25 T001 M F**

1. Sorozat
2. Vezetősín névleges méret
3. Vezetősínek/Kocsi kombináció
4. Működési típus
5. Felhasználás

A blokkoló és fékező elemek esetlegesen egy acél távtartó lemezzel szolgáltathatók, amely arra szolgál, hogy beigazítsa az elem magasságát a vezetősín csúszótalpainak magasságával.

A lemezek kódjai a következőkből épülnek fel:

**P FDP 20 T0 - D4**

- Lemez
- Sorozat
- Vezetősín névleges méret
- Elem típusa)
- Vastagság (mm)

**1.**

A gyártott verziók kódszámai a következők:

| | | |
|---|---|---|
| **F** | **FDI** | **FBS** |
| **FC** | **FMC** | **FBC** |
| **FDP** | **FMCE** | **FMN-M** |
| **FDPH** | **FMN** | |
| **FDPM** | **FCMN** | |

**2.**

A vezetősín névleges mérete a vezetősín méretét mutatja, amelyre szereli az elemet.
Maga az elem nagyságát jelöli.

**3.**

A Vezetősín/Kocsi kombináció paraméter a felhasznált vezetősín modell-csúszótalp modell párhoz társított blokkoló elemet azonosítja.

**4.**

A Pneumatikus működési típus paraméter kódszáma a következő:

| | |
|---|---|
| **S** | Alaphelyzetben Nyitott működés - Levegő a záráshoz |
| **M** | Alaphelyzetben Zárt működés - Levegő a nyitáshoz |
| **E** | Alaphelyzetben Nyitott működés - Levegő a záráshoz és nyitáshoz |
| **D** | Alaphelyzetben Zárt működés – Levegő a nyitáshoz és záráshoz |

**5.**

A Pneumatikus működési típus paraméter kódszáma a következő:

| | |
|---|---|
| **F** | Dinamikus fékezésű blokkoló elem (különben statikus reteszelés) |
| **S** | Érzékelős elem<br>egy közelségi érzékelő integrálása a célból, hogy ellenőrizze a nyitási állapotát.<br>Az érzékelő egy M8 induktív hengeres modell (PNP vagy NPN).<br>Egy csatlakozóval és egy kábellel rendelkezik. Üzemi hőmérséklet: -25°C ÷ +75°C) |
| **P** | 6 barnál alacsonyabb, de 4,5 barnál magasabb nyomással működő elem |
| **Q** | 4,5 - 4 bar nyomással működő elem |
| **R** | 4 barnál alacsonyabb nyomással működő elem |

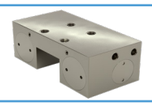
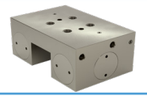
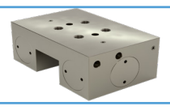
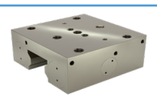
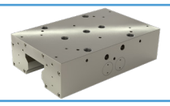
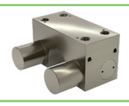
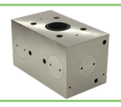
ELNEVEZÉS

## VEZETŐSÍNEK

| | | |
|---|---|---|
| **ABBA** | **ISB** | **RUBIX** |
| **AIRTAC** | **LEANTECHNIK** | **SBC LINEAR** |
| **ALULIN** | **LIMON** | **SCHNEEBERGER** |
| **BOSCH-REXROTH** | **MISUMI** | **SNR** |
| **CPC** | **MOTOPRECISION** | **STAF-NTN-SNR** |
| **EWELLIX (SKF)** | **Nippon Bearing** | **TBI THK** |
| **FRANKE** | **NITEK** | **THOMSON** |
| **HEPCO** | **NORELEM** | **THREE-R** |
| **HIWIN** | **NSK** | **WON ST** |
| **IKO** | **PMI** | |
| **INA** | **ROLLON** | |
| **IRSO** | **ROSA** | |

## KONFIGURÁTOR

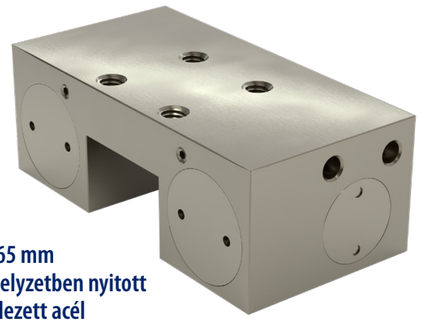
TERMÉKEK TARTALOMJEGYZÉKE

| | SOROZAT | TULAJDONSÁGOK | MŰKÖDÉS | KAPHATÓ ALAPHELYZETBEN ZÁRT | KAPHATÓ FÉKEZŐ IS | KAPHATÓ ÉRZÉKELŐVEL | OLD. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BLOKKOLÓ ELEMEK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ** | | | | | | | |
|  | **F** | ALAP BLOKKOLÓ ELEM KIVÁLÓ ERŐ/MÉRET ARÁNY | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 10 |
|  | **FDP** | DUPLA DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KIS MÉRET | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 12 |
|  | **FDPH** | ERŐSÍTETT DUPLA DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ELEM RENDKÍVÜL NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KIS MÉRET | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 14 |
|  | **FDPM** | BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 16 |
|  | **FDI** | PNEUMATIKUS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM INTEGRÁLT RUGÓKKAL. BLOKKOLÓ ERŐ TOVÁBBI NÖVELÉSE AZ FDPM-HEZ KÉPEST | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 18 |
|  | **FMC** | EGYETLEN DUGATTYÚS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEM NAGY BLOKKOLÓ ERŐ FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 20 |
|  | **FMCE** | ELEKTROMOS BLOKKOLÓ ELEM | ELEKTROMOS | IGEN | NEM | IGEN | 22 |
|  | **FMN** | MANUÁLIS BLOKKOLÓ ELEM PRAKTIKUS ÉS MEGBÍZHATÓ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS | MANUÁLIS | NEM | NEM | NEM | 24 |
|  | **FMN-M** | MANUÁLIS ELEM MINIATŰR VEZETŐSÍNEKHEZ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS | MANUÁLIS | NEM | NEM | NEM | 26 |
| **DINAMIKUS BLOKKOLÓ ÉS FÉKEZŐ ELEMEK KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS RUDAKHOZ** | | | | | | | |
|  | **FC** | AZ FCR KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ SOROZAT UGYANAKKORA KIMAGASLÓ TELJESÍTMÉNYE | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 28 |
|  | **FCMN** | MANUÁLIS ELEM KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ PRAKTIKUS ÉS MEGBÍZHATÓ ÚJ ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS | MANUÁLIS | NEM | NEM | NEM | 30 |
|  | **FBS** | DUPLA DUGATTYÚS RENDSZER NAGY BLOKKOLÓ ERŐ KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 32 |
|  | **FBC** | HENGERBLOKKOLÓ NAGY RETESZELŐ ERŐ KEREK VEZETŐSÍNEKHEZ ÉS PNEUMATIKUS HENGEREK RÚDJAIHOZ | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 34 |
| **SPECIÁLIS BLOKKOLÓ ELEMEK** | | | | | | | |
|  | **FMV** | BLOKKOLÓ RENDSZER EGYETLEN ÉRINTKEZŐ ELEMMEL KIS MÉRETEK TÖBBSZÖRÖS FELHASZNÁLÁSI MÓD | PNEUMATIKUS | IGEN | IGEN | IGEN | 36 |
|  | **F_SP** | BLOKKOLÓ ELEM, AMELY A VEZETŐSÍNRE KÖNNYEN FELSZERELHETŐ A SZÉTSZERELHETŐ RENDSZERNEK KÖSZÖNHETŐEN KÜLÖNÁLLÓ DUGATTYÚS RENDSZER - FORMÁRA ALAKÍTOTT PROFIL | PNEUMATIKUS | IGEN | NEM | NEM | 38 |

# F sorozat - Pneumatikus blokkoló elem

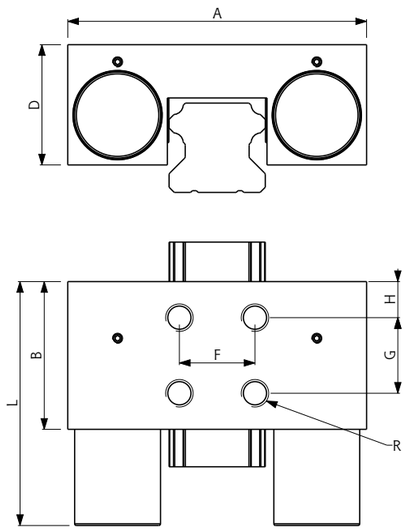
A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.
Szerkezeti acélból készült a kiemelt axiális és vízszintes merevség érdekében.

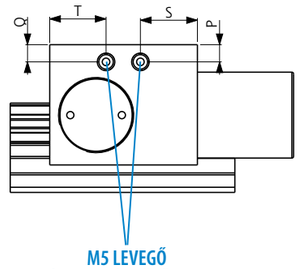
**F##--- S**
**F##--- E**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 65 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5-8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Csökkentett méret**
- **Nagy blokkoló erő**
- **Precíz elhelyezkedés**
- **Nagy merevség**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

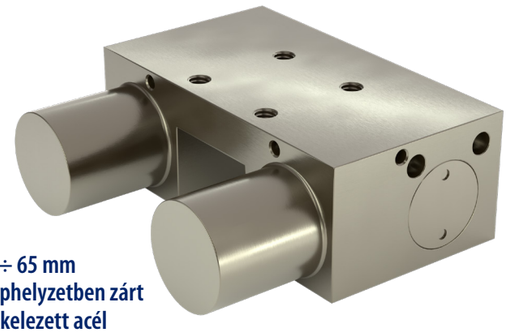



**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

**F##--- M**
**F##--- D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 65 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Blokkoló elem energia használata nélkül**
- **Mechanikus rugókkal rendelkezik a záráshoz, miközben a nyomás a nyitáskor hat**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

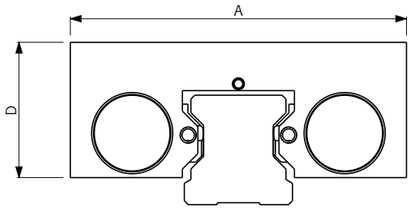
| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | 15 S0 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 57 | 43 | 21 | 15 | 15 | 12.5 | 62 | 5 | 15 | M4x5 | 37 | 6 |
| F | 15 S5 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 55 | 39 | 20.8 | 15 | 15 | 8.5 | 58 | 5.4 | 16.3 | M4x5 | 37 | 4.5 |
| F | 15 T0 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 60 | 43 | 21.5 | 15 | 15 | 12.5 | 62 | 5.5 | 15.5 | M4x5 | 37 | 6 |
| F | 15 T5 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 55 | 39 | 21.5 | 15 | 15 | 8.5 | 58 | 5.5 | 17 | M4x5 | 37 | 4.5 |
| F | 20 S0 | 600 | 1000 | 1000 | 1600 | 68 | 39 | 27 | 20 | 20 | 14 | 61 | 5 | 7 | M5x5 | 16.9 | 5.5 |
| F | 20 S5 | 600 | 1000 | 1000 | 1600 | 64.1 | 39 | 27 | 20 | 20 | 10 | 61 | 5 | 6.5 | M5x5 | 16.9 | 5 |
| F | 20 T0 | 600 | 1000 | 1000 | 1600 | 70 | 39 | 25.5 | 20 | 20 | 14 | 61 | 5 | 5 | M5x5 | 18.5 | 5 |
| F | 20 T5 | 600 | 1000 | 1000 | 1600 | 66 | 39 | 25.5 | 20 | 20 | 14 | 61 | 5 | 5 | M5x5 | 18.5 | 5 |
| F | 25 S0 | 750 | 1200 | 1200 | 1950 | 75 | 39 | 32.5 | 20 | 20 | 14 | 63.5 | 6.6 | 9.5 | M6x8 | 19.5 | 5.5 |
| F | 25 S5 | 750 | 1200 | 1200 | 1950 | 75 | 35 | 32.5 | 20 | 20 | 10 | 56 | 6.6 | 9.5 | M6x8 | 19.5 | 5 |
| F | 25 T0 | 750 | 1200 | 1200 | 1950 | 77 | 39 | 28 | 20 | 20 | 14 | 63.5 | 5 | 6 | M6x8 | 19 | 5.5 |
| F | 25 T5 | 750 | 1200 | 1200 | 1950 | 75 | 35 | 28 | 20 | 20 | 10 | 56 | 5 | 6 | M6x8 | 19 | 5 |
| F | 30 S0 | 1050 | 1750 | 1750 | 2800 | 87 | 43 | 38.5 | 22 | 22 | 10.5 | 71 | 8.5 | 8.5 | M8x8 | 16.5 | 16.5 |
| F | 30 S5 | 1050 | 1750 | 1750 | 2800 | 90 | 39 | 38.5 | 22 | 22 | 8.5 | 68 | 8.5 | 8.5 | M8x8 | 16.5 | 14.5 |
| F | 30 T0 | 1050 | 1750 | 1750 | 2800 | 87 | 43 | 35 | 22 | 22 | 10,5 | 71 | 5 | 5 | M8x8 | 16,5 | 16,5 |
| F | 30 T5 | 1050 | 1750 | 1750 | 2800 | 90 | 39 | 35 | 22 | 22 | 8.5 | 68 | 5 | 5 | M8x8 | 16.5 | 14.5 |
| F | 35 S0 | 1250 | 2000 | 2000 | 3250 | 106 | 46 | 42.5 | 24 | 24 | 7.5 | 78 | 5.5 | 11 | M8x15 | 23 | 7 |
| F | 35 S5 | 1250 | 2000 | 2000 | 3250 | 100 | 39 | 42 | 24 | 24 | 7.5 | 59 | 10.5 | 12.5 | M8x15 | 23 | 4.5 |
| F | 35 T0 | 1250 | 2000 | 2000 | 3250 | 106 | 46 | 42.5 | 24 | 24 | 7.5 | 78 | 12 | 11 | M8x15 | 23 | 7 |
| F | 35 T5 | 1250 | 2000 | 2000 | 3250 | 100 | 39 | 36.5 | 24 | 24 | 7.5 | 59 | 5 | 7 | M8x15 | 23 | 4.5 |
| F | 45 S0 | 1500 | 2300 | 2300 | 3800 | 116 | 50 | 52 | 26 | 26 | 12 | 82 | 15 | 8 | M10x19 | 20.5 | 21 |
| F | 45 T0 | 1500 | 2300 | 2300 | 3800 | 120 | 50 | 52 | 26 | 26 | 12 | 82 | 15 | 8 | M10x19 | 20 | 20 |
| F | 45 T5 | 1500 | 2300 | 2300 | 3800 | 120 | 49 | 43,5 | 26 | 26 | 11,5 | 81 | 6,5 | 6,5 | M10x18 | 20 | 20 |
| F | 55 S0 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 128 | 49 | 59 | 30 | 30 | 9.5 | 82 | 17 | 10 | M10x19 | 18.5 | 18.5 |
| F | 55 S5 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 128 | 49 | 53 | 30 | 30 | 9.5 | 81 | 16 | 9 | M10x19 | 18.5 | 20 |
| F | 55 T0 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 136 | 49 | 54 | 30 | 30 | 9,5 | 82 | 13 | 8 | M10x19 | 18,5 | 18,5 |
| F | 65 T0 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 146 | 49 | 67 | 50 | 30 | 9.5 | 82 | 26 | 21 | M10x20 | 18.5 | 18.5 |

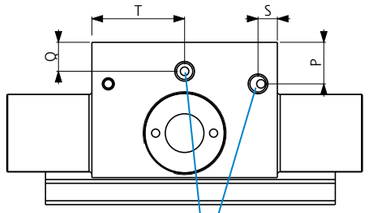
# FDP sorozat dupla dugattyús elem

Kis területen nagy reteszelő erő eléréséhez létrehozott sorozat.
Minden reteszelő részen egy pár dugattyú által végzett dupla reteszelő hatás.

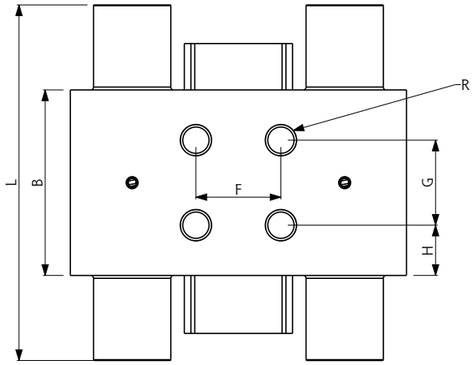
**FDP##--- S**
**FDP##--- E**





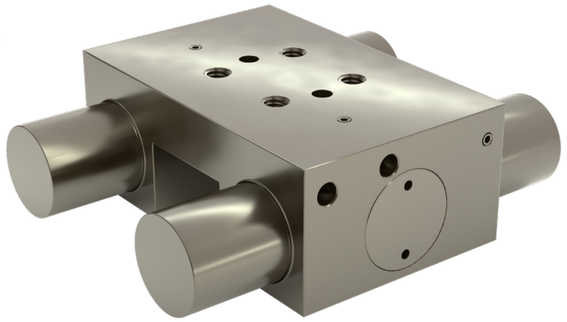

**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**
Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát




| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **20 ÷ 45 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Dupla dugattyús rendszer: nagy reteszelő erő**
- **Csökkentett méret**
- **Rövid reakcióidő**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

**FDP##--- M**
**FDP##--- D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **20 ÷ 45 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

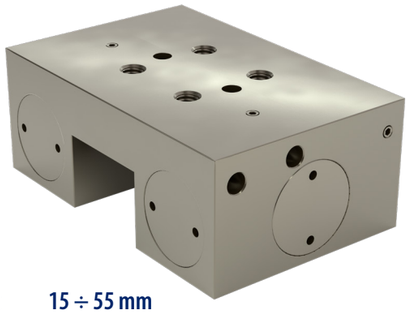
- **Blokkoló elem energia használata nélkül**
- **Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően**
- **Csökkentett méret**
- **Rövid reakcióidő**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

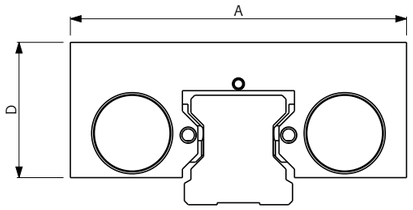
| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FDP | 20 S | 800 | 1300 | 1300 | 2100 | 70 | 51 | 27 | 20 | 27 | 12 | 89 | 7.5 | 5 | M5x6 | 15 | 10 |
| FDP | 20 T | 800 | 1300 | 1300 | 2100 | 73 | 51 | 25.5 | 20 | 27 | 12 | 89 | 5.5 | 5 | M5x6 | 15 | 10 |
| FDP | 25 S | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 74 | 51 | 32.5 | 20 | 20 | 15.5 | 95 | 5.25 | 8.75 | M6x7 | 25.5 | 5.5 |
| FDP | 25 T | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 78 | 51 | 30.5 | 20 | 20 | 15.5 | 95 | 5 | 6.5 | M6x7 | 30.5 | 5.5 |
| FDP | 30 S | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 87 | 48 | 35 | 22 | 22 | 13 | 92 | 7.5 | 11 | M8x10 | 24 | 5 |
| FDP | 30 T | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 89 | 48 | 33 | 22 | 22 | 13 | 92 | 6 | 9.5 | M8x10 | 19.5 | 6 |
| FDP | 35 S | 1500 | 2200 | 2200 | 3700 | 94 | 49 | 44 | 24 | 24 | 12.5 | 98 | 13 | 10 | M8x15 | 14 | 19.5 |
| FDP | 35 T | 1500 | 2200 | 2200 | 3700 | 100 | 49 | 36.5 | 24 | 24 | 12.5 | 98 | 7.5 | 5.25 | M8x15 | 30.5 | 4.5 |
| FDP | 45 S | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 107.8 | 56 | 52 | 26 | 26 | 15 | 114 | 16.55 | 12.55 | M10x17 | 28 | 4.5 |
| FDP | 45 T | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 120 | 56 | 43.5 | 26 | 26 | 15 | 114 | 13 | 9.5 | M10x17 | 22 | 5 |

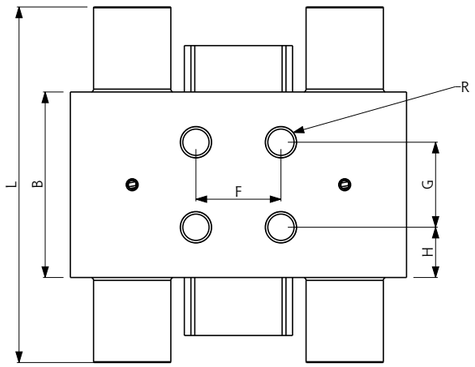
# FDPH sorozat dupla erősített dugattyús elem

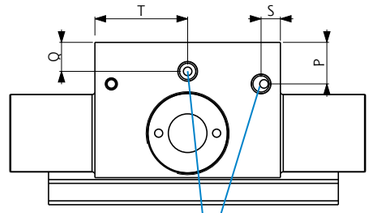
Kis területen nagy reteszelő erő eléréséhez létrehozott új sorozat.
Minden reteszelő részen egy pár dugattyú által végzett dupla reteszelő hatás.
Ennek az elemnek a blokkoló ereje kétszeres az FRC sorozathoz képest.

**FDPH##--- S**
**FDPH##--- E**





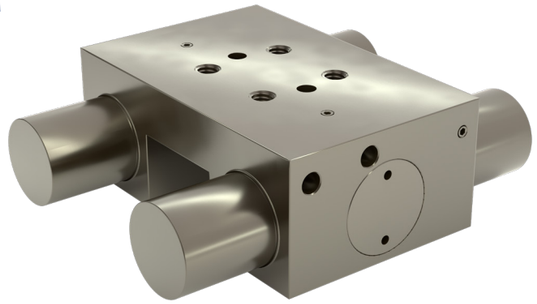

**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 55 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Dupla dugattyús rendszer: nagy reteszelő erő**
- **Csökkentett méret**
- **Rövid reakcióidő**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

**FDPH##$ M**
**FDPH##$ D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 55 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ +80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

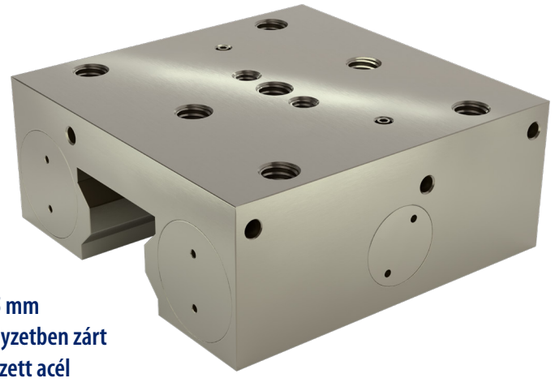
- **Blokkoló elem energia használata nélkül**
- **Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően**
- **Csökkentett méret**
- **Rövid reakcióidő**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FDPH | 15 S | 800 | 1300 | 1300 | 2100 | 61 | 56 | 21.5 | 15 | 15 | 20.5 | 94 | 5 | 5 | M4x4 | 16.2 | 16.2 |
| FDPH | 15 T | 800 | 1300 | 1300 | 2100 | 61 | 56 | 21.5 | 15 | 15 | 20.5 | 94 | 5 | 5.2 | M4x4 | 17 | 17 |
| FDPH | 20 S | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 70 | 51 | 27 | 20 | 27 | 12 | 95 | 6.5 | 6.5 | M5x6 | 16.1 | 15.8 |
| FDPH | 20 T | 1200 | 2000 | 2000 | 3200 | 73 | 51 | 25.5 | 20 | 27 | 12 | 95 | 5 | 5 | M5x6 | 16.1 | 15.8 |
| FDPH | 25 S | 1500 | 2400 | 2400 | 3900 | 75 | 51 | 32.5 | 20 | 20 | 15.5 | 100 | 5 | 7.25 | M6x7 | 25.5 | 5 |
| FDPH | 25 T | 1500 | 2400 | 2400 | 3900 | 78 | 51 | 32.5 | 20 | 20 | 15.5 | 100 | 5 | 7.25 | M6x7 | 20.5 | 5 |
| FDPH | 30 S | 2100 | 3500 | 3500 | 5600 | 90 | 50 | 38 | 22 | 22 | 14 | 108 | 9 | 5 | M8x10 | 12 | 25 |
| FDPH | 30 T | 2100 | 3500 | 3500 | 5600 | 93 | 50 | 38 | 22 | 22 | 14 | 108 | 9 | 5 | M8x10 | 20.5 | 5 |
| FDPHL | 35 S | 2100 | 3500 | 3500 | 5600 | 97 | 50 | 40 | 24 | 24 | 13 | 108 | 11 | 8 | M8x15 | 25 | 12 |
| FDPH | 35 S | 2500 | 4000 | 4000 | 6500 | 101 | 57.6 | 42 | 24 | 24 | 16.8 | 97/6 | 10.5 | 6.5 | M8x15 | 28.8 | 5 |
| FDPHH | 35 S | 3000 | 4600 | 4600 | 7600 | 106 | 57.6 | 43.5 | 24 | 24 | 16.8 | 121.6 | 10.5 | 6.5 | M8x15 | 28.8 | 6 |
| FDPH | 35 T | 2500 | 4000 | 4000 | 6500 | 109 | 60.8 | 42.3 | 24 | 24 | 18.4 | 124.6 | 7 | 5 | M8x16 | 30.4 | 5 |
| FDPH | 45 S | 3000 | 4600 | 4600 | 7600 | 120 | 60,8 | 55 | 26 | 26 | 17,4 | 124,8 | 12 | 7 | M10x18 | 30,4 | 5 |
| FDPH | 45 T | 3000 | 4600 | 4600 | 7600 | 120 | 60.8 | 49.3 | 26 | 26 | 17.4 | 124.8 | 12.3 | 7 | M10x19 | 30.4 | 5 |
| FDPH | 55 S | 4000 | 6000 | 6000 | 10000 | 128 | 60 | 59 | 30 | 30 | 15 | 126 | 18 | 8 | M10X20 | 30 | 23.5 |
| FDPH | 55 T | 4000 | 6000 | 6000 | 10000 | 136 | 60 | 54 | 30 | 30 | 15 | 126 | 13 | 8 | M10X20 | 27 | 23.5 |

# FDPM sorozat pneumatikus blokkoló és fékező elem integrált rugókkal

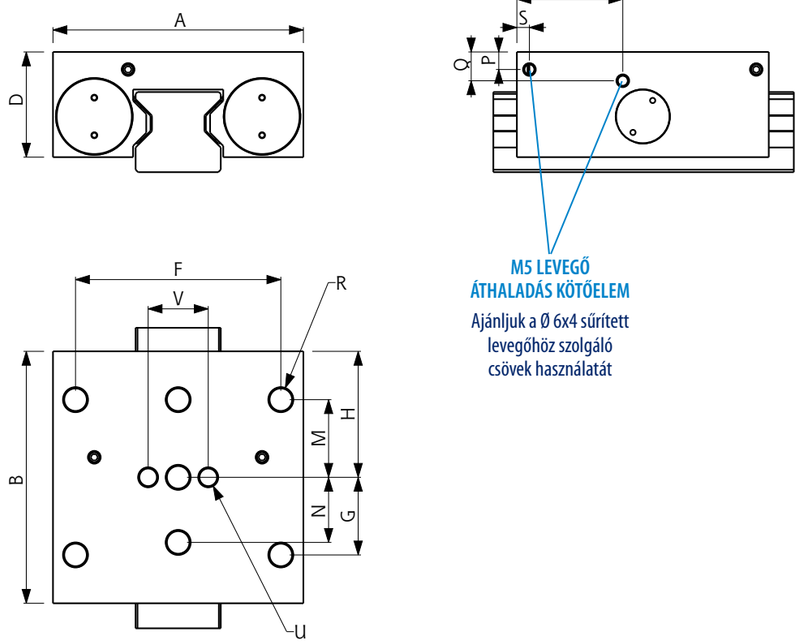
Statikus és fékező elem nagy reteszelő erővel.
Az anyag és az érintkező részek profilja lehetővé tesznek egy nagy reteszelő erőt a vezetősín károsítása nélkül.

**FDPM##--- M**
**FDPM##--- D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **25 ÷ 35 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Reteszelő elem energia használata nélkül**
- **Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően**
- **Rövid reakcióidő**
- **Merev és kompakt test**
- **Reteszelés nyomásesés esetében**
- **Működés vészleálláskor**




**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

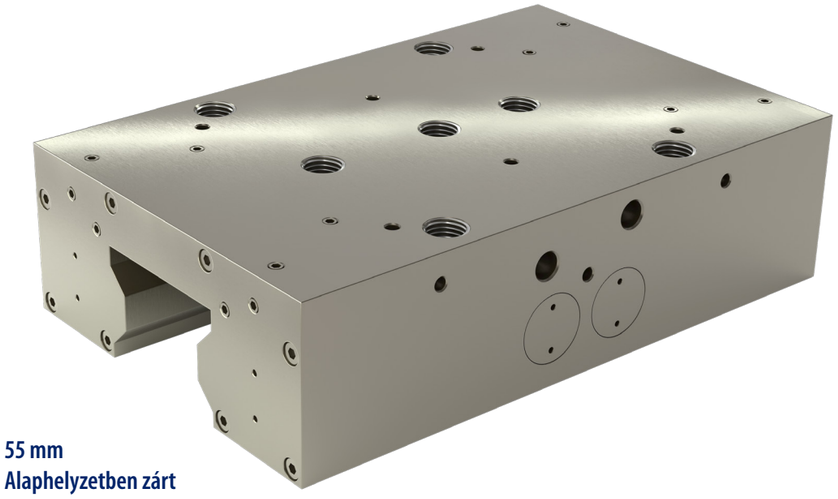
Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | Blokkoló erő [N] D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | M [mm] | N [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] | U | V [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FDPM | 25 S | 1500 | 3900 | 70 | 99 | 32.5 | 57 | 22.5 | 49.5 | 22.5 | 20 | 7.75 | 5.25 | M8x7 | 5 | 56 | M6x7 | 20 |
| FDPM | 25 T | 1500 | 3900 | 72 | 99 | 32.5 | 57 | 22.5 | 49.5 | 22.5 | 20 | 7.75 | 7.75 | M8x7 | 5 | 43 | M6x7 | 20 |
| FDPM | 30 S | 2100 | 5600 | 87 | 99 | 38 | 72 | 26 | 49.5 | 26 | 22 | 9 | 5 | M10x8 | 5 | 42 | M8x8 | 22 |
| FDPM | 30 T | 2100 | 5600 | 90 | 99 | 38 | 72 | 26 | 49.5 | 26 | 22 | 9 | 5 | M10x8 | 5 | 42 | M8x8 | 22 |
| FDPM | 35 S | 2600 | 6600 | 100 | 100.6 | 42 | 82 | 31 | 50.3 | 31 | 26 | 7 | 11.5 | M10x10 | 5 | 42.3 | M8x10 | 24 |
| FDPM | 35 T | 2600 | 6600 | 108 | 100.6 | 42 | 82 | 31 | 50.3 | 31 | 26 | 7 | 11.5 | M10x10 | 5 | 42.3 | M8x10 | 24 |

# FDI sorozat pneumatikus blokkoló és fékező elem integrált rugókkal

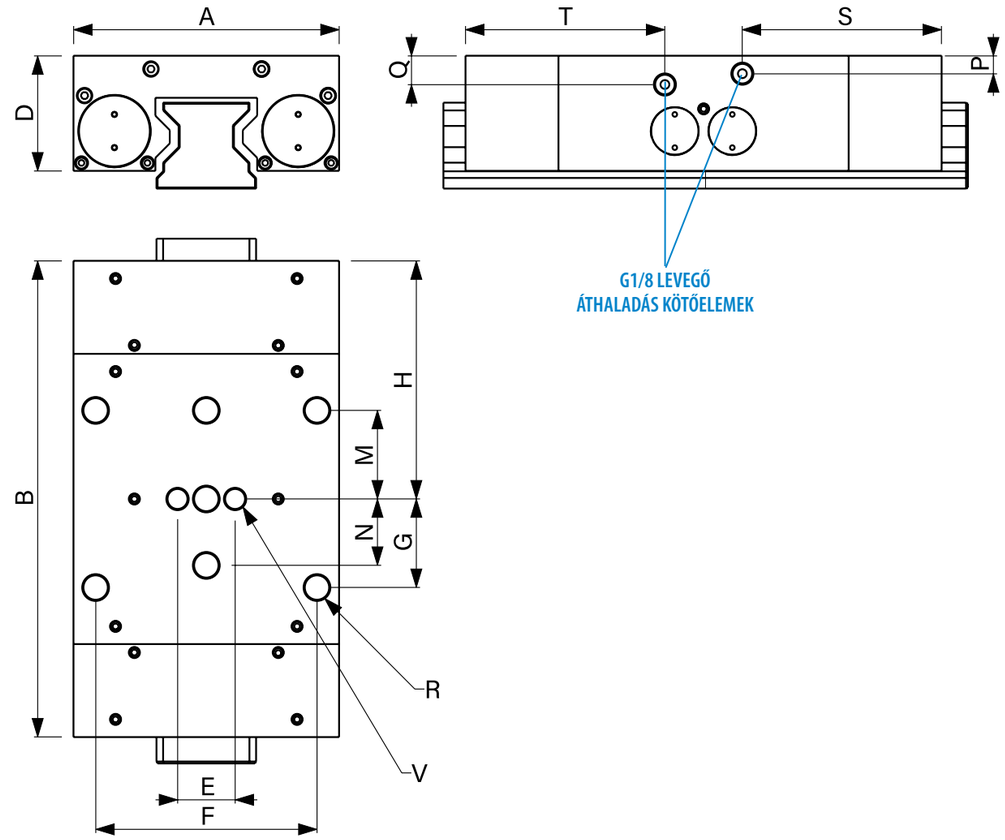
A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.
Szerkezeti acélból készült a kiemelt axiális és vízszintes merevség érdekében.

**FDI##--- M**
**FDI##--- D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **55 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |

- **Reteszelő elem energia használata nélkül**
- **Nagy reteszelő erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően**
- **Rövid reakcióidő**
- **Merev és kompakt test**
- **Reteszelés nyomásesés esetében**
- **Működés vészleálláskor**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**



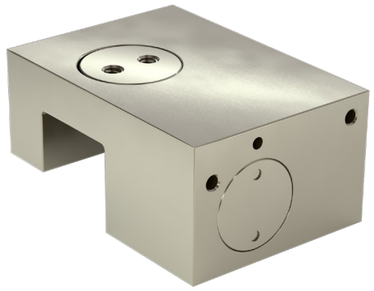

| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | Blokkoló erő [N] D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | M [mm] | N [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] | V |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FDI | 45 S | 6000 | 8000 | 120 | 215 | 52 | 26 | 100 | 40 | 107.55 | 40 | 30 | 8.1 | 92 | M12x12 | 90 | 90 | M10X12 |
| FDI | 55 S | 7700 | 9200 | 140 | 219 | 59 | - | 116 | 47.5 | 109.5 | 47.5 | 35 | 10 | 92 | M14x14 | 92 | 92 | - |

# FMC sorozat egyhengeres elem

Kompakt és gazdaságos blokkoló elem.
Ezek a jellemzők egyetlen érintkező betét használatából erednek.
A blokkoló hatás a test lebegőrendszerén megy végbe, amely biztosítja:

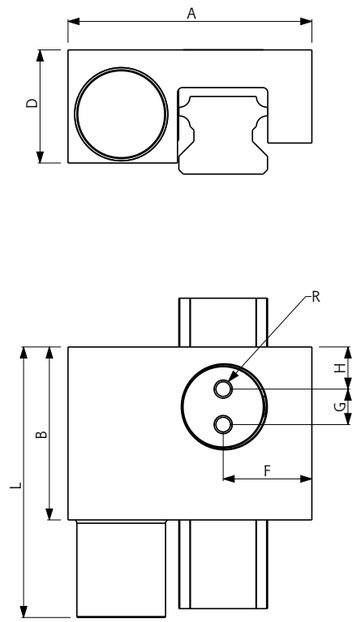
- a vezetősín reteszelését az egyik oldalon az érintkezőbetét által, a másik oldalon pedig maga a test által.
- a reteszelő erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen;
- súrlódás teljes hiánya a lineáris vezetősín és a test illetve az érintkező szakasz között, amikor a reteszelés feloldódik.

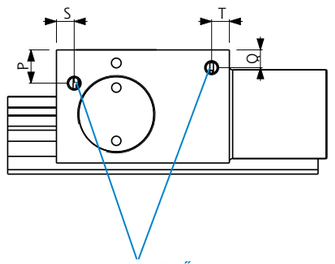
**FRCMC##--- S**
**FRCMC##--- E**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 55 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

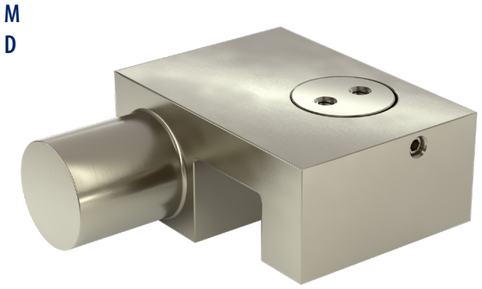



**M3/M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

**FRCMC##--- M**
**FRCMC##--- D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 55 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FMC | 15 T0 | 200 | 320 | 320 | 520 | 41.5 | 36 | 18 | 14.25 | 7 | 8.9 | 55 | 4 | 4 | M4x4.5 | 3 | 4.5 |
| FMC | 20 S0 | 300 | 500 | 500 | 800 | 55 | 39 | 27 | 21 | 8 | 9.5 | 61 | 5 | 4 | M4x5.8 | 4 | 4 |
| FMC | 20 T0 | 300 | 500 | 500 | 800 | 55 | 39 | 25.5 | 21 | 8 | 9.5 | 61 | 5 | 4 | M4x5.8 | 4 | 4 |
| FMC | 25 S0 | 375 | 600 | 600 | 975 | 60.5 | 39 | 30 | 22 | 14 | 12.5 | 63.5 | 5 | 7.5 | M4x5.8 | 5 | 5 |
| FMC | 25 T0 | 375 | 600 | 600 | 975 | 60.5 | 39 | 30 | 22 | 14 | 12.5 | 63.5 | 5 | 7.5 | M4x5.8 | 5 | 5 |
| FMC | 25 T5 | 300 | 500 | 500 | 800 | 58 | 35 | 28 | 23 | 12 | 11.5 | 57 | 6 | 5 | M5x7 | 5 | 5 |

# FMCE sorozat Elektromos blokkoló elem lineáris vezetősínekhez

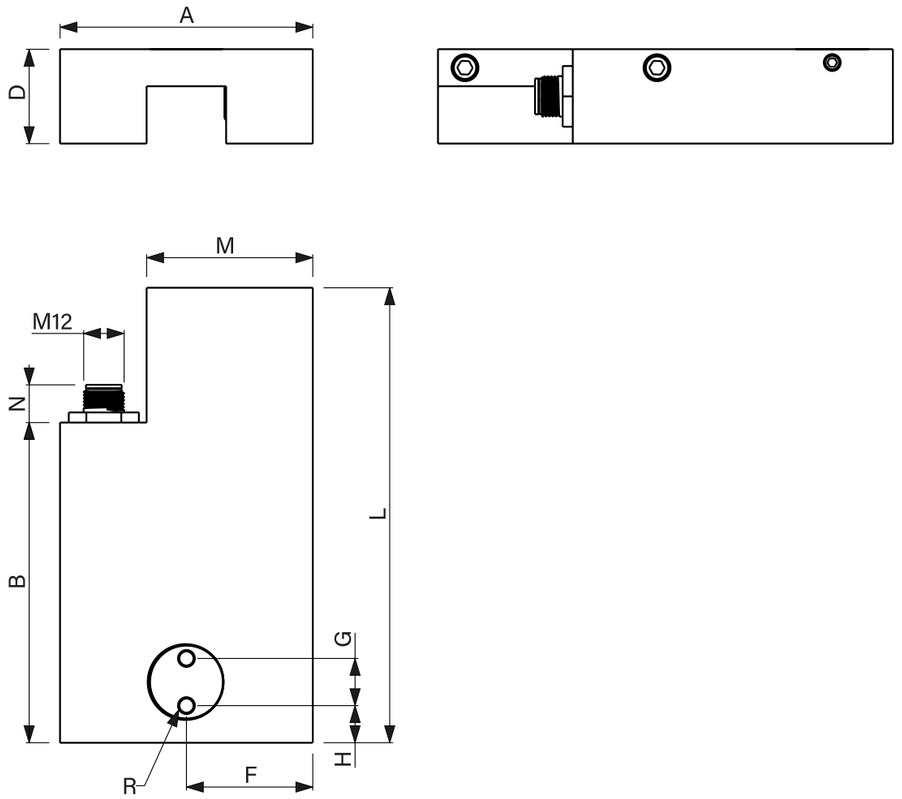
Bistabil blokkoló elem.
A blokkolás megtartása záráskor vagy nyitáskor nem igényel tápfeszültséget.

**FMCE##--**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **20 ÷ 25 mm** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-10°C ÷ 70°C** |
| Egyenáramú feszültség | **24 V** |
| Zárási idő | **< 3 Sec** |
| Nyitási idő | **< 1,5 Sec** |

- **Csökkentett hosszúság**
- **Önblokkoló**
- **5 pines csatlakozó**
- **Bistabil**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**




| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | M [mm] | N [mm] | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FMCE | 20 T0 | 1000 | 60 | 80 | 24 | 29.75 | 8 | 14 | 115 | 40.3 | 11.2 | M4x5 |
| FMCE | 25 T0 | 1400 | 75 | 95 | 28 | 37.5 | 14 | 11 | 135 | 49.3 | 11.2 | M5x7 |

# FMN sorozat Manuális blokkoló elem lineáris vezetősínekhez

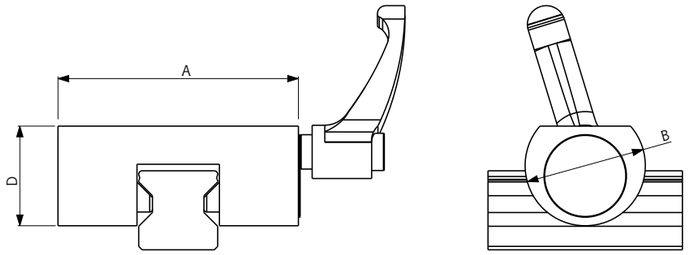
Egyszerű és megbízható, ez a blokkoló elem manuális működtetésű.
Az állítható zárókar segítségével az érintkezőelemek szinkronban szorítják a vezetősín profilját.
Az érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen.

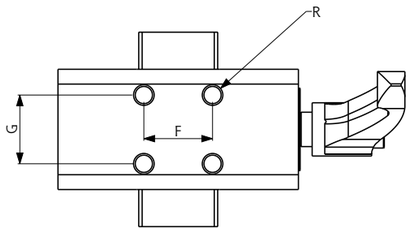
**FMN ##---**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **15 ÷ 65 mm** |
| Működési típus | **Manuális** |
| Test | **Nikkelezett acél** |

- **Egyszerű és gazdaságos**
- **Lebegő blokkoló érintkezések**



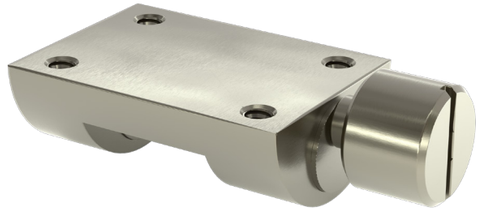




| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FMN | 15 S | 1200 | 47 | 25 | 19 | 17 | 17 | M4x5 |
| FMN | 15 T | 1200 | 47 | 25 | 17.5 | 17 | 17 | M4x5 |
| FMN | 20 S | 1200 | 60 | 28 | 23 | 15 | 15 | M5X6 |
| FMN | 20 T | 1200 | 60 | 26 | 20 | 15 | 15 | M5X6 |
| FMN | 25 S | 1200 | 70 | 35 | 29 | 20 | 20 | M6x7 |
| FMN | 25 T | 1200 | 70 | 32 | 24 | 20 | 20 | M6x8 |
| FMN | 30 S | 2000 | 90 | 40 | 32 | 22 | 22 | M6x8 |
| FMN | 30 T | 2000 | 90 | 38 | 29 | 22 | 22 | M6x8 |
| FMN | 35 S | 2000 | 98 | 45 | 37 | 24 | 24 | M8x10 |
| FMN | 35 T | 2000 | 98 | 42 | 32 | 24 | 24 | M8x10 |
| FMN | 45 S | 2000 | 118 | 55 | 48 | 26 | 26 | M10x14 |
| FMN | 45 T | 2000 | 118 | 50 | 42 | 26 | 26 | M10x14 |
| FMN | 55 S | 2000 | 138 | 65 | 57,8 | 30 | 30 | M14x16 |
| FMN | 55 T | 2000 | 138 | 56 | 47 | 30 | 30 | M14x16 |
| FMN | 65 T | 2000 | 160 | 70 | 58 | 35 | 35 | M16x20 |

# FMN-M sorozat Manuális blokkoló elem miniatürizált lineáris vezetősínekhez

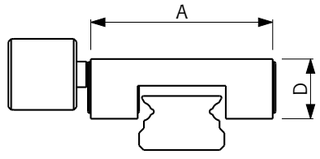
Manuális blokkoló elem miniatürizált lineáris vezetősínekhez.
A blokkoló csavar segítségével az érintkező betétek szinkronban szorítják a vezetősín profilját.
A lebegő érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a lineáris vezetősínen.
Ergonomikus kialakítás, amely lehetővé teszi a helymegtakarítást.

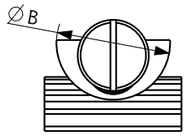
**FMN ##---**

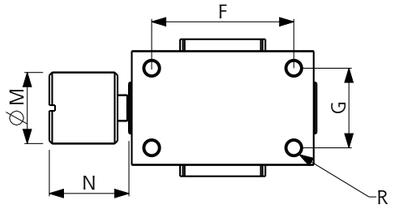


| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **9 ÷ 15 mm** |
| Működési típus | **Manuális** |
| Test | **Nikkelezett acél** |

- **Egyszerű és gazdaságos**
- **Lebegő blokkoló betétek**




| Típus | Vezetősín | Blokkoló erő [N] | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | M [mm] | N [mm] | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FMN | 9 M | 100 | 20 | 17 | 7.3 | 15 | 11 | 8 | 9 | M3x3 |
| FMN | 12 M | 150 | 27 | 19 | 9.5 | 20 | 13 | 10 | 10 | M3x4.5 |
| FMN | 15 M | 180 | 32 | 20 | 10.5 | 25 | 14 | 12.5 | 14 | M3X5 |

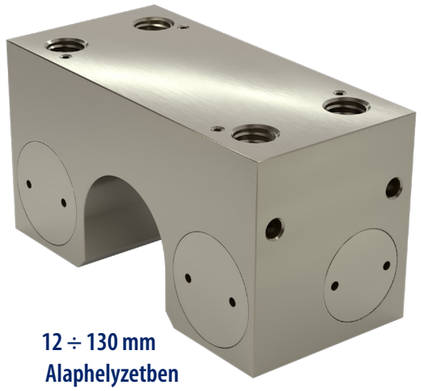


MINI BLOKKOLÓ ELEMEK LINEÁRIS VEZETŐSÍNEKHEZ

# FC sorozat Pneumatikus blokkoló elemek kerek rudakhoz

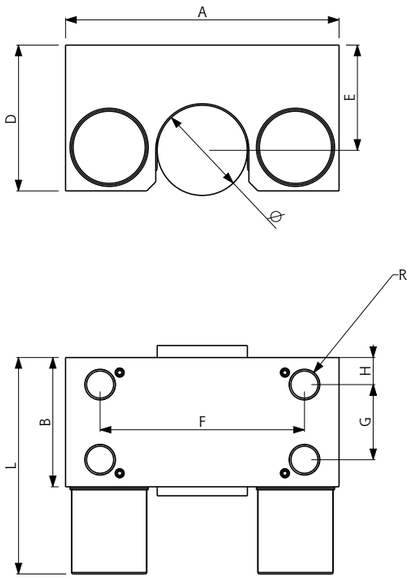
Az F kerek vezetősínekhez sorozat ugyanakkora kimagasló teljesítménye.
A rögzítést a döntött síkú amplifikációs rendszer adja.

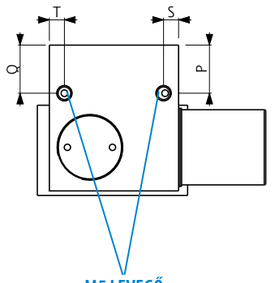
**FC##--E**
**FC##--E**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **12 ÷ 130 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

**Érzékelővel kiegészítve kapható**

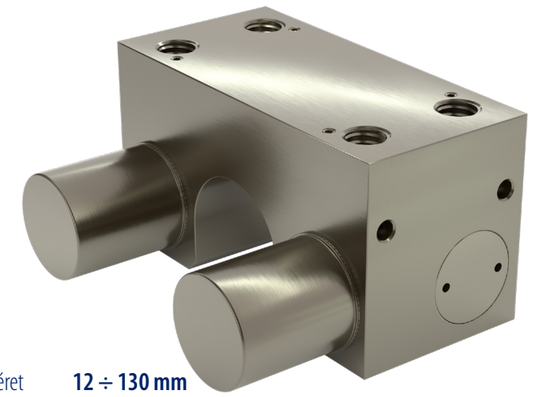



**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

**FC##--M**
**FC##--D**



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **12 ÷ 130 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Üzemi hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |
| Betétek keménysége | **60 ÷ 62 HRC** |

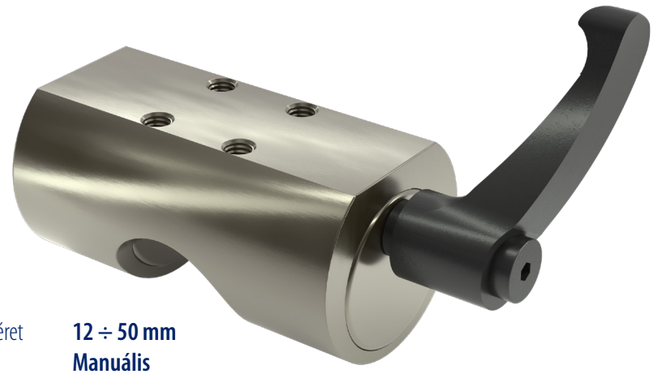
**Érzékelővel kiegészítve kapható**

| Típus | Ø Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FC | 12 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 50 | 35 | 31.5 | 22 | 15 | 15 | 10 | 54 | 11.65 | 11.65 | M5x6 | 5 | 5 |
| FC | 14 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 55 | 35 | 31.5 | 22 | 15 | 15 | 10 | 54 | 11.65 | 11.65 | M5x6 | 5 | 5 |
| FC | 16 | 400 | 650 | 650 | 1050 | 55 | 35 | 31.5 | 22 | 15 | 15 | 10 | 54 | 11.65 | 11.65 | M5x6 | 5 | 5 |
| FC | 20 | 600 | 1000 | 1000 | 1600 | 66 | 38 | 36.5 | 25 | 45 | 18 | 13 | 60 | 12.5 | 12.5 | M8x10 | 13.5 | 5 |
| FC | 25 | 750 | 1200 | 1200 | 1950 | 77 | 38.5 | 43 | 30 | 60 | 20 | 8 | 63 | 10.5 | 15.5 | M10x12 | 5 | 5 |
| FC | 30 | 1050 | 1750 | 1750 | 2800 | 91 | 43 | 48.5 | 35 | 68 | 25 | 9 | 72 | 16 | 16 | M10x12 | 5 | 5 |
| FC | 40 | 1500 | 2300 | 2300 | 3800 | 115 | 49 | 63 | 45 | 90 | 26 | 9 | 81 | 20 | 20 | M10x15 | 5 | 17 |
| FC | 50 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 131 | 48 | 70 | 50 | 108 | 30 | 9 | 81 | 21,5 | 21,5 | M10x15 | 5 | 5 |
| FC | 60 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 141 | 48 | 70 | 70 | 108 | 30 | 9 | 81 | 15 | 15 | M10x15 | 5 | 5 |
| FC | 130 | 2000 | 3000 | 3000 | 5000 | 211 | 48 | 109 | 89 | - | - | - | 81 | 15 | 15 | M10x15 | 17 | 17 |

# FCMN sorozat Manuális blokkoló elem kerek rudakhoz

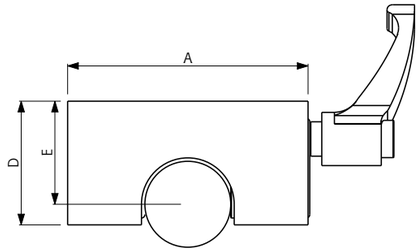
Egyszerű és megbízható, ez a blokkoló elem manuálisan vezérelt.
Az állítható zárókar segítségével az érintkező betétek szinkronban szorítják a rúd felületét.
A lebegő érintkező betétek biztosítják az erő szimmetrikus eloszlását a a kerek rúdon vagy a lineáris vezetősínen.
Új ergonomikus kialakítás.

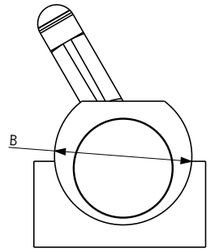
**FCMN##---**

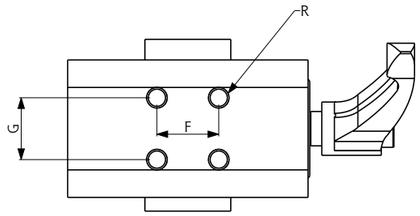


| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **12 ÷ 50 mm** |
| Működési típus | **Manuális** |
| Test | **Nikkelezett acél** |

- **Egyszerű és gazdaságos**
- **Lebegő blokkoló betétek**



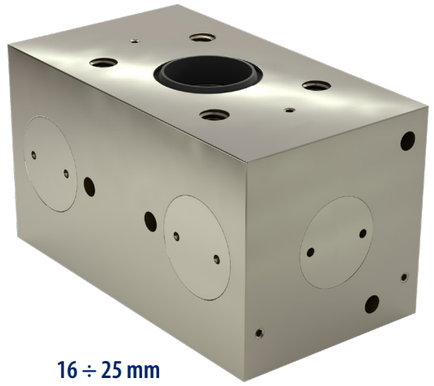




| Típus | Ø Vezetősín | Vezetősín típus | Blokkoló erő [N] | A [mm] | B [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | G [mm] | R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FCMN | 12 | 01 | 1200 | 43 | 30 | 24 | 18 | 17 | 17 | M4x5 |
| FCMN | 12 | 02 | 1200 | 43 | 33 | 24 | 18 | 32 | - | M4x5 |
| FCMN | 16 | 01 | 1200 | 47 | 30 | 26 | 22 | 17 | 17 | M4x5 |
| FCMN | 16 | 02 | 1200 | 53 | 39 | 29 | 22 | 40 | - | M4x5 |
| FCMN | 20 | 01 | 1200 | 60 | 32 | 28 | 25 | 15 | 15 | M5X6 |
| FCMN | 25 | 01 | 1200 | 70 | 40 | 36 | 30 | 18 | 18 | M6x8 |
| FCMN | 30 | 01 | 2000 | 90 | 45 | 41 | 35 | 20 | 20 | M6x8 |
| FCMN | 40 | 01 | 2000 | 107 | 58 | 51 | 45 | 25 | 25 | M10x15 |
| FCMN | 50 | 01 | 2000 | 130 | 65 | 55 | 50 | 30 | 30 | M14x20 |

# FBS sorozat Pneumatikus blokkoló és fékező elem kerek rudakhoz és hengerrudakhoz

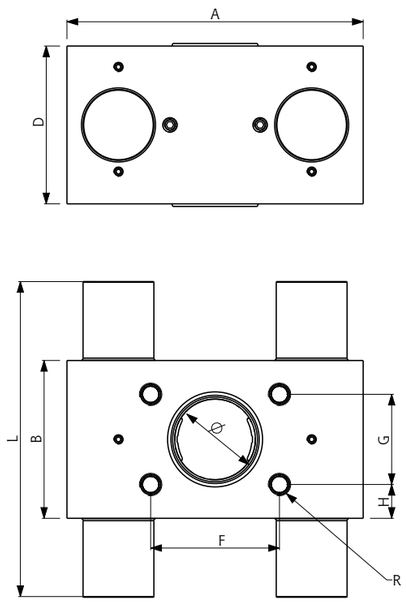
Az elem - eloxált alumínium - teste javítja az eszköz mechanikus jellemzőit.
A dupla dugattyús rendszer egy olyan blokkoló erőt hoz létre, amely 50%-kal nagyobb a normál mechanizmusnál, mindezt csökkentett méretek megtartásával.

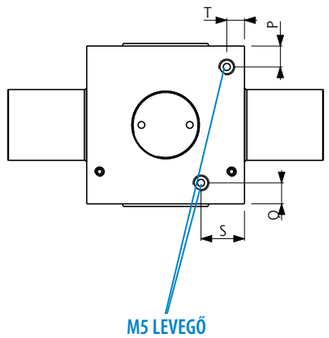
**FBS##--S**
**FBS##--E**



| | |
|---|---|
| ## Rúd átmérője | **16 ÷ 25 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott** |
| Test | **Eloxált ergal** |
| Hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |

- **Kompakt méretek**
- **Működés mindkét irányban**
- **Nagy blokkoló erő a dupla dugattyús rendszernek köszönhetően**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

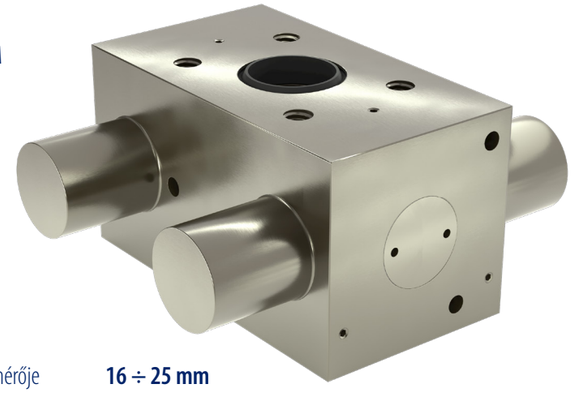



**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

**FBS##--M**
**FBS##--D**



| | |
|---|---|
| ## Rúd átmérője | **16 ÷ 25 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Eloxált ergal** |
| Hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |
| Átváltási idő | **40 ÷ 60 mSec** |

- **Kompakt méretek**
- **Dupla dugattyús rendszer**
- **Vezetett terhek blokkolásához használatos, nyomásesés esetén (vészhelyzeti körülmények)**
- **A blokkoló erő mindkét irányba hat.**
- **Érzékelővel kiegészítve kapható**

| Típus | Ø Vezetősín | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | G [mm] | H [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FBS | 16 | 1200 | 1600 | 1600 | 2800 | 83 | 49 | 49 | 40 | 28 | 10.5 | 98 | 6.5 | 6.5 | M6x6 | 13.5 | 5.5 |
| FBS | 20 | 1200 | 1800 | 1800 | 3000 | 87 | 49 | 49 | 40 | 28 | 10.5 | 98 | 6.5 | 6.5 | M6x6 | 13.5 | 5.5 |
| FBS | 25 | 1500 | 2000 | 2000 | 3500 | 92 | 49 | 49 | 40 | 28 | 10.5 | 98 | 6.5 | 6.5 | M6x6 | 13.5 | 5.5 |

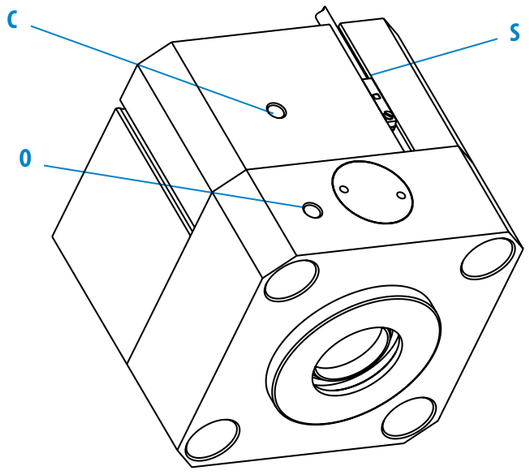
# FBC sorozat Pneumatikus hengerblokkoló

Az FBC hengerblokkoló egy ISO 15552 és VDMA 6432 pneumatikus hengerekhez szolgáló blokkoló elem.
Az eszköz a henger rúdját blokkolja le akármilyen pozícióban található, amikor működteti az eszközt, nem feltétlenül a végállásban.
Különálló rúdblokkolóként is alkalmazható.



**Műszaki adatok**

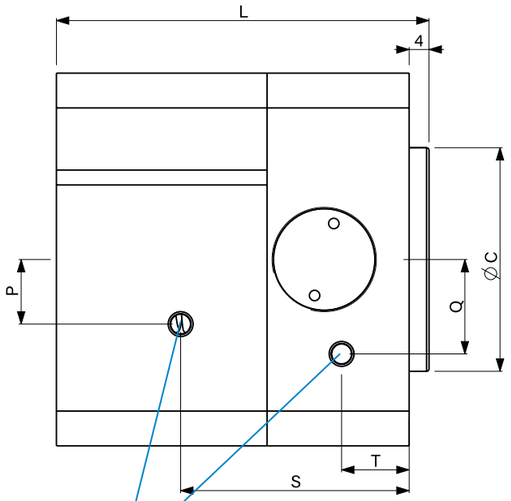
- Legalább 54 HRC keménységű f7 rúd Ø tűréshatár.
- Pneumatikus levegő kenéssel ISO 8573-1:2010
- Működési nyomás 3-10 bar (6 bar a szabványos FBC-hez, amelyre az erők vonatkoznak)
- Üzemi hőmérséklet: -20°C / 80°C
- Blokkolási típus: mechanikus kétirányú
- Működés Alaphelyzetben Zárt [NC] - nyomás hiányában blokkolva - vagy Alaphelyzetben Nyitott [NO] - nyomás hiányában kioldva
- Az elem életciklusa (B10d érték) 1.500.000 ciklus.
- Érzékelővel kiegészítve kapható




**S**: Érzékelő (opcionális). Minden oldalra felszerelhető

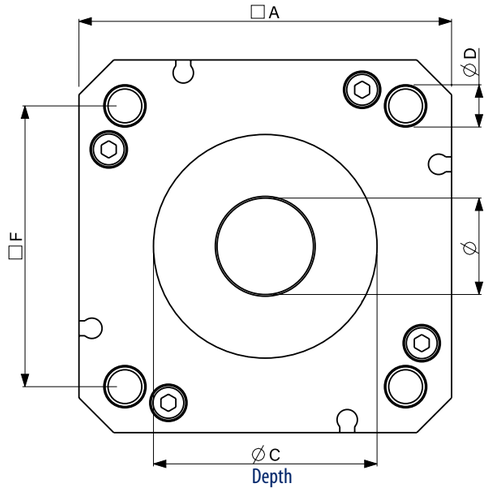
**C**: M5 / G1/8 furat. Egy szűrő vagy egy pneumatikus kötőelem csatlakozására használt (FBC Alaphelyzetben Nyitott esetében és egyszerű hatásban) az elem „Zárására" (ha dupla hatású).

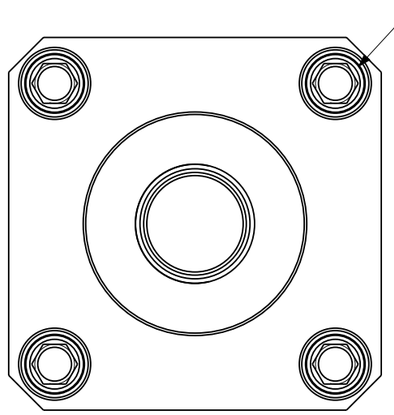
**O**: M5 / G1/8 furat. Egy pneumatikus kötőelem csatlakozására használt, az elem „Nyitásához" NC működés esetében. Ha az elem NO, csatlakoztasson egy szűrőt.




**M5 / G1/8 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEMEK**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát




| Típus | Furat | Ø Rúd | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | C [mm] | Depth [mm] | D [mm] | F [mm] | L [mm] | M | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] | KITERJEDÉS DUGATTYÚ [mm] | PNEUMATIKUS FELVÉTEL V[cm³] | MEGHÚZÁSI NYOMATÉK [Nm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FBC | 32 | 12 | 700 | 850 | 850 | 1550 | 47 | 30 | 20,1 | 6,5 | 32,5 | 80 | M8 | 0 | 11 | M5 | 39,5 | 20 | 59,5 | 7 | 9,5 |
| FBC | 40 | 16 | 1000 | 1250 | 1250 | 2250 | 52 | 35 | 20,1 | 6,5 | 38 | 99 | M8 | 7 | 13 | M5 | 48 | 21,3 | 75 | 12 | 9,5 |
| FBC | 50 | 20 | 1600 | 1900 | 1900 | 3500 | 65 | 40 | 25,1 | 8,5 | 46,5 | 75 | M8 | 0 | 14 | M5 | 42,5 | 20,1 | 46 | 15 | 23 |
| FBC | 63 | 20 | 2500 | 3000 | 3000 | 5500 | 75 | 45 | 25,1 | 8,5 | 56,5 | 75 | M8 | 13 | 19 | M5 | 46 | 13,6 | 46 | 23 | 23 |
| FBC | 80 | 25 | 4300 | 5000 | 5000 | 9300 | 95 | 45 | 30,1 | 10,5 | 72 | 85,9 | M10 | 16 | 22 | G1/8 | 51,9 | 24,9 | 52 | 41 | 46 |
| FBC | 100 | 25 | 7000 | 8500 | 8500 | 15500 | 115 | 55 | 35,1 | 10,5 | 89 | 92,1 | M10 | 26 | 26 | G1/8 | 53,1 | 23,5 | 53 | 66,5 | 46 |
| FBC | 125 | 32 | 10500 | 12000 | 12000 | 13000 | 140 | 60 | 45,9 | 12,5 | 110 | 108 | M12 | 27 | 27 | G1/8 | 58,5 | 28 | 58,6 | 100 | 84 |

## ERRE.DI. Automatizálás speciális elemeket is nyújt, hogy az ügyfelek igényeit teljes mértékben kielégítse

A fejlett műszaki know-how-jának és a folyamatos innovációs folyamatának köszönhetően az ERRE.DI. képes személyre szabott automatizálási komponensekkel szolgálni, hogy a legjobban kielégítse az ügyfelek egyedi igényeit.
Minden tervezési, gyártási és tesztelési fázist belsőleg megy végbe, hogy gyors és hatékony választ adjunk az ügyfelek kéréseire.
Az alábbiakban látható néhány személyre szabott megoldás példája.

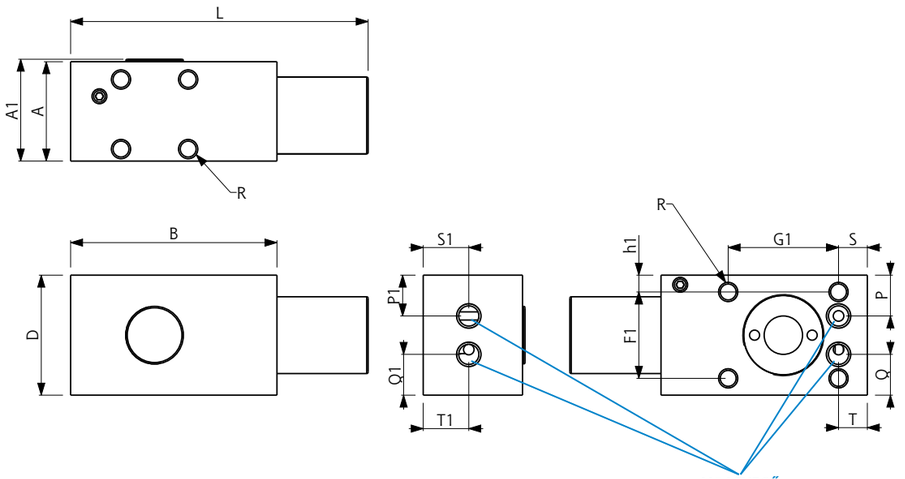
# FMV multifunkciós elem

**FMV##---**



| | |
|---|---|
| ## Méret | **15 mm** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott/Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Acél/Alumínium** |
| Hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |

- **Kis méretek**
- **Többszörös felhasználási mód**
- **Különböző alkalmazási területek**
- **Kapható gumibevonatú érintkezőelemekkel is**



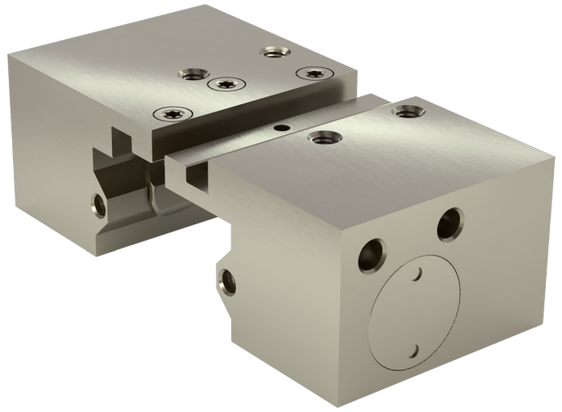

**M5 LEVEGŐ ÁTHALADÁS KÖTŐELEM**

Ajánljuk a Ø 6x4 sűrített levegőhöz szolgáló csövek használatát

| Típus | Méret | Blokkoló erő [N] M | S | E | D | A [mm] | A1 [mm] | B [mm] | D [mm] | F [mm] | F1 [mm] | G [mm] | G1 [mm] | H [mm] | h [mm] | h1 [mm] | L [mm] | P [mm] | Q [mm] | R | S [mm] | T [mm] | P1 [mm] | Q1 [mm] | S1 [mm] | T1 [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FMV | 15 | 200 | 320 | 320 | 520 | 20,7 | 21,22 | 43 | 25 | 14,5 | 18 | 14 | 23 | 10,5 | 2,5 | 3,5 | 62 | 8,5 | 8,5 | M4X4 | 6 | 6 | 8,5 | 8,5 | 9,5 | 9,5 |

# Szétszerelhető blokkoló elem

Ez egy kis méretű elem, rendkívül könnyen telepíthető és/vagy cserélhető abban a rendszerben, ahol használja:
- A leszerelendő gépalkatrészek száma csökken;
- Nem kell a rögzítőelemet a vezetősín teljes hosszán csúsztatni



| | |
|---|---|
| ## Vezetősín méret | **20 – 25** |
| Működési típus | **Alaphelyzetben nyitott/Alaphelyzetben zárt** |
| Test | **Nikkelezett acél** |
| Hőmérséklet | **-20°C ÷ 80°C** |
| Üzemi nyomás | **5,5 ÷ 8 bar** |

- **Különálló dugattyús rendszer**
- **Csökkentett hosszúság**
- **Nagy blokkoló erő**
- **Precíz elhelyezkedés**
- **Nagy merevség**
- **Formára alakított profil**

# Megjegyzések

ERRE DI

**ERRE.DI. s.r.l.**
Iroda és gyártás:
Via dei Lavoratori, 15 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) - Olaszország
Tel. (+39) 02 66040229 Fax (+39) 02 6128041
**www.erredisrl.it** - automazione@erredisrl.it