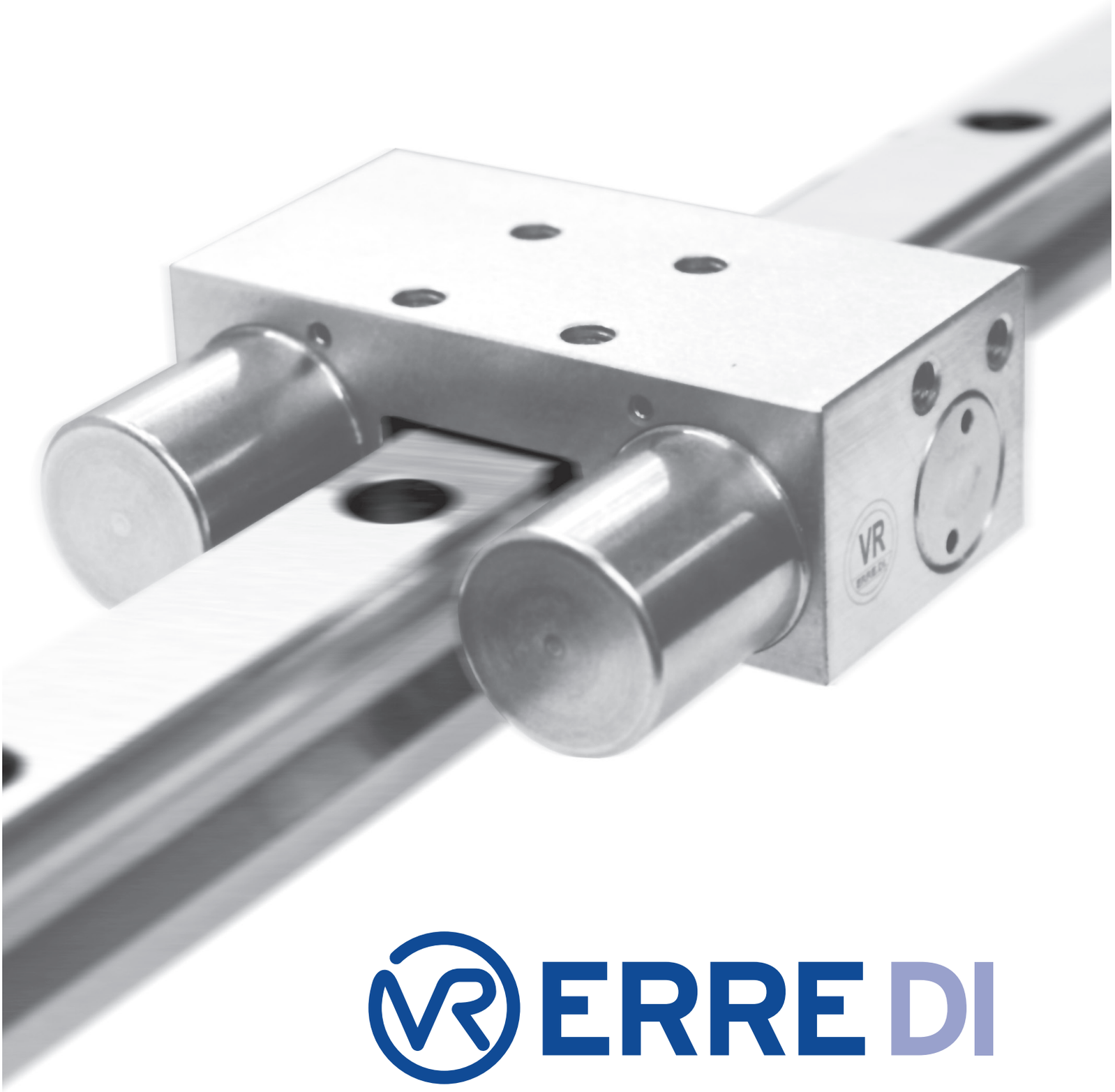
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE DO PROWADNIC LINIOWYCH I WAŁKÓW

JEDNOSTKI PNEUMATYCZNE I RĘCZNE

2025/2026



VR ERREDI

ERRE.DI.Srl to dynamiczna firma, która chce zrozumieć i sprostać nowym wyzwaniom rynku, posiadająca pięćdziesięcioletnie doświadczenie w dziedzinie mechaniki precyzyjnej.

Dział automatyki ERRE.DI. od 20 lat zajmuje się produkcją i dostawą wysokiej jakości komponentów i systemów automatyki.

W obrębie działu automatyki ERRE.DI. projektuje, produkuje i testuje szeroką gamę elementów zaciskowych i hamujących do liniowych prowadnic kulkowych, wałeczkowych i okrągłych.

Dzięki swojej nowej gamie produktów, ERRE.DI. spełnia wszystkie wymagania rynku w zakresie jakości i bezpieczeństwa, radząc sobie z każdym problemem technicznym lub żądaniem projektowym dzięki doświadczeniu swojego działu technicznego.

Oprócz standardowej produkcji, ERRE.DI. oferuje rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów.

Zaawansowana technologicznie produkcja, niezawodność komponentów i wsparcie techniczne sprawiają, że ERRE.DI. jest idealnym partnerem dla każdego sektora przemysłowego.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE DO PROWADNIC LINIOWYCH I TRZONÓW

Jednostki pneumatyczne i ręczne

Dzięki odpowiedniemu procesowi projektowania, analizy, rozwoju i testowania, ERRE.DI. jest w stanie zaoferować elementy zaciskowe i hamujące do prowadnic liniowych i trzonów o następujących cechach:

- Duża siła zaciskania przy minimalnych wymiarach
- Prosta instalacja
- Elementy pracujące w trybie jednostronnego i dwustronnego działania wymagają takiej samej przestrzeni montażowej
- Urządzenia działające w trybie „normalnie zamkniętym" mogą być używane jako elementy bezpieczeństwa (blokowanie przy braku ciśnienia)
- Wysoka prędkość przełączania Otwórz/Zamknij
- Technologia „Made in Italy"

Wszystkie elementy zaciskowe i hamujące są poddawane procesom anodowania twardego dla elementów aluminiowych i niklowania w kąpieli elektrolitycznej dla elementów stalowych.

Pneumatyczne elementy zaciskowe (zasada działania M lub D) spełniają wszystkie zasadnicze wymagania dyrektywy 2006/42/WE. Zastosowano zharmonizowany standard: EN ISO 13849/EN4414.

OBSZARY ZASTOSOWAŃ:

- **Maszyny do obróbki drewna**
- **Maszyny do obróbki aluminium**
- **Maszyny do obróbki szkła**
- **Maszyny pakujące**
- **Automatyka i robotyka**
- **Systemy przemieszczania (paletyzatory)**
- **Obrabiarki**



Declaration of Compliance

TUV16DM268881

TÜV SÜD Italia

Nome e indirizzo del costruttore:
Name and address of the manufacturer
Erre.Di. S.r.l.
Via dei Lavoratori, 15-17
20092 Cinisello Balsamo – MI
Italy

Genere prodotto:
Product designation
SISTEMI DI BLOCCAGGIO E FRENATURA

Serie/Tipo:
Series/Type
"FRC" / "FRCC" / "FRCBS" / "FRCBC" / "FRCDP" / "FRCDPH" / "FRCMC"

Riferimento legislativo soddisfatto:
Legislative Reference Compliance
2006/42/CE

Norme armonizzate di riferimento:
Reference harmonized standard
- UNI EN ISO 12100:2010;
- UNI EN ISO 13849-1:2015;
- UNI EN ISO 4414:2012

Luogo: Sesto San Giovanni
Place

Data: 27 Maggio 2016
Date

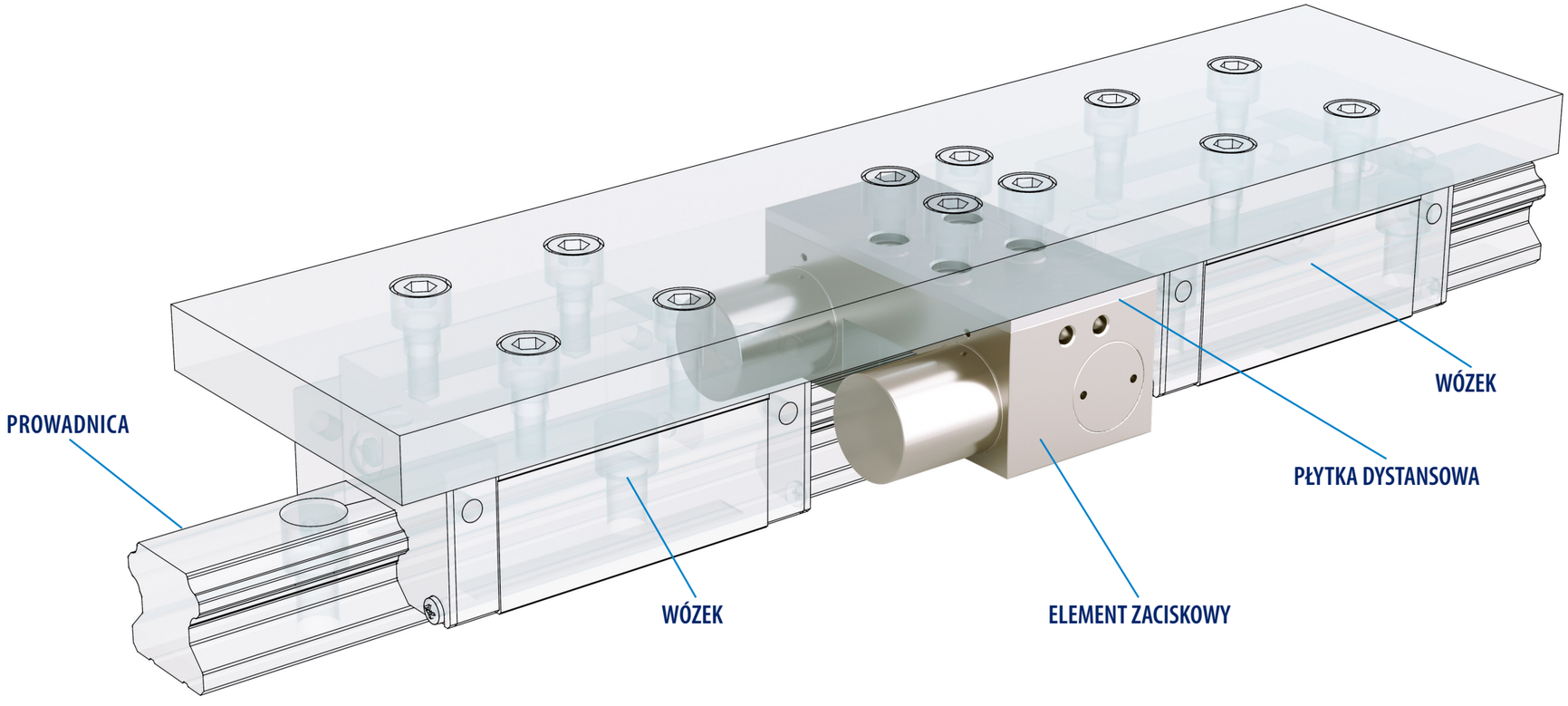
Ispettore verificatore Tested by

Firma e nome / signature & name

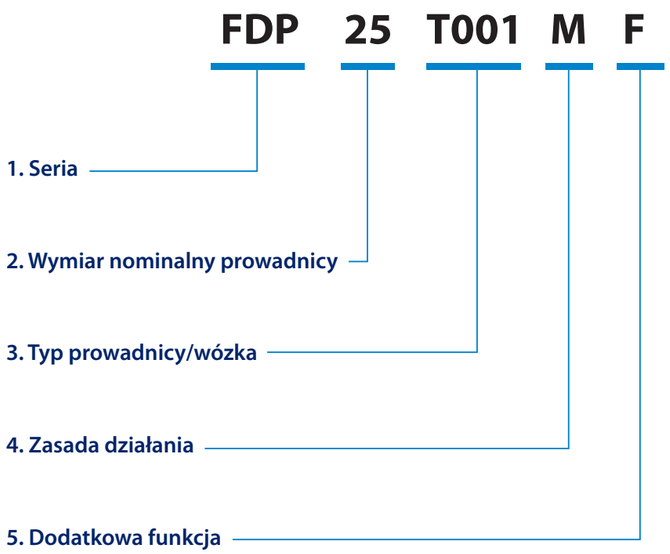
27-05-16
Data/date

TÜV Italia S.r.l. - TÜV SÜD Group
via G. Carducci, 125 pal 23
20099 Sesto S. Giovanni (MI)- Italy
T. +39 02 24130 1 F. +39 02 24130 0399
Web: www.tuv.it – @-mail: tuv.ia@tuv.it

TÜV®



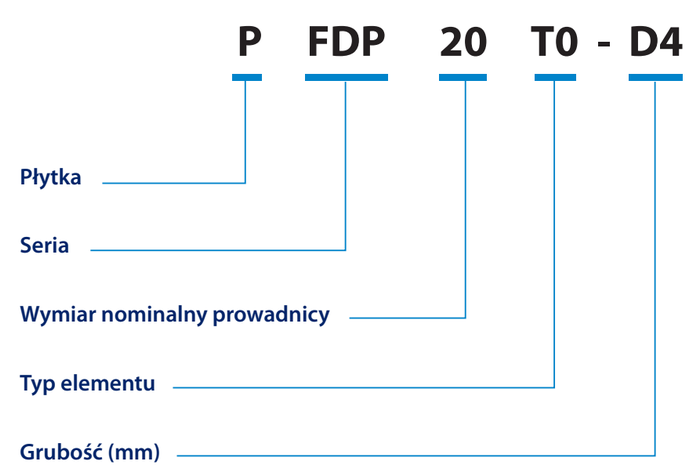
Kody elementów zaciskowych i hamujących są utworzone w następujący sposób:



NOMENKLATURA

Elementy zaciskowe i hamujące mogą być opcjonalnie dostarczane ze stalową płytką dystansową, która służy do wyrównania wysokości elementu z wysokością wózka.

Kody płytki są utworzone w następujący sposób:



1.

Standardowych serii produktowych są następujące:

F	**FDI**	**FBS**
FC	**FMC**	**FBC**
FDP	**FMCE**	**FMN-M**
FDPH	**FMN**	
FDPM	**FCMN**	

2.

Wymiar nominalny prowadnicy wskazuje rozmiar prowadnicy, na której zamontowany jest element.
Wskazuje również rozmiar samego elementu.

3.

Parametr Typ prowadnicy/wózka identyfikuje element zaciskowy powiązany
z używanym zestawem prowadnicy i wózka.

4.

Kodowanie dla parametru
zasada działania elementu
pneumatycznego jest następujące:

S	Element normalnie otwarty - powietrze w celu zamknięcia
M	Element normalnie zamknięty - powietrze w celu otwarcia
E	Element normalnie otwarty - powietrze w celu zamknięcia i otwarcia
D	Element normalnie zamknięty - powietrze w celu otwarcia lub wzmocnienia

5.

Kodowanie dla parametru
dodatkowa funkcja jest następujące:

F	Element zaciskowy do hamowania dynamicznego (w przypadku braku element zaciskowy statyczny)
S	Element z czujnikiem Zintegrowany czujnik zbliżeniowy celem sprawdzenia stanu otwarcia. Czujnik jest modelem cylindrycznym indukcyjnym M8 (PNP lub NPN). Jest on wyposażony w złącze i kabel. Temperatura pracy: -25°C ÷ +75°C)
P	Element działający przy ciśnieniu poniżej 6 bar, lecz powyżej 4,5 bar
Q	Element działający przy ciśnieniu od 4,5 bar do 4 bar
R	Element działający przy ciśnieniu poniżej 4 bar

NOMENKLATURA

PROWADNICE

ABBA	ISB	RUBIX
AIRTAC	LEANTECHNIK	SBC LINEAR
ALULIN	LIMON	SCHNEEBERGER
BOSCH-REXROTH	MISUMI	SNR
CPC	MOTOPRECISION	STAF-NTN-SNR
EWELLIX (SKF)	Nippon Bearing	TBI THK
FRANKE	NITEK	THOMSON
HEPCO	NORELEM	THREE-R
HIWIN	NSK	WON ST
IKO	PMI	
INA	ROLLON	
IRSO	ROSA	

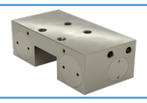
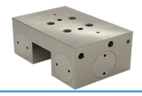
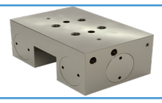
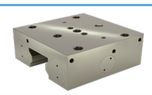
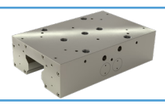
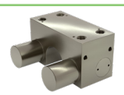
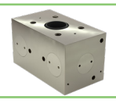
KONFIGURATOR

INDEKS PRODUKTÓW

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE DO PROWADNIC LINIOWYCH

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE DO WAŁKÓW I SIŁOWNIKÓW PNEUMATYCZNYCH

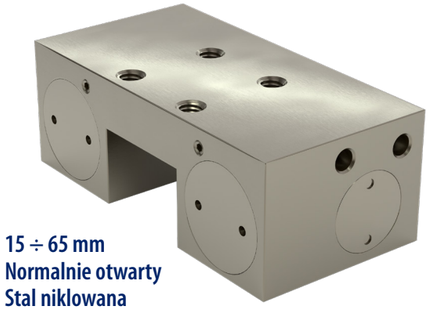
SPECJALNE ELEMENTY ZACISKOWE

	SERIA	CECHY	DZIAŁANIE	DOSTĘPNY NORMALNIE ZAMKNIĘTY	DOSTĘPNY RÓWNIEŻ HAMUJĄCY	DOSTĘPNY Z CZUJNIKIEM	STR.
	**F**	PODSTAWOWY ELEMENT ZACISKOWY DOSKONAŁY STOSUNEK SIŁY DO WYMIARÓW	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	10
	**FDP**	SYSTEM ZACISKOWY Z PODWÓJNYM TŁOKIEM DUŻA SIŁA ZACISKANIA MAŁE WYMIARY	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	12
	**FDPH**	ULEPSZONY SYSTEM ZACISKOWY Z PODWÓJNYM TŁOKIEM WYJĄTKOWO DUŻA SIŁA ZACISKANIA MAŁE WYMIARY	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	14
	**FDPM**	ELEMENT ZACISKOWY I HAMUJĄCY DUŻA SIŁA ZACISKANIA PROFIL KSZTAŁTOWY	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	16
	**FDI**	PNEUMATYCZNY ELEMENT ZACISKOWY I HAMUJĄCY ZE ZINTEGROWANYMI SPRĘŻYNAMI. DODATKOWE ZWIĘKSZENIE SIŁY ZACISKANIA W PORÓWNANIU DO FDPM	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	18
	**FMC**	ELEMENT ZACISKOWY I HAMUJĄCY Z POJEDYNCZYM TŁOKIEM DUŻA SIŁAZACISKANIA PROFIL KSZTAŁTOWY	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	20
	**FMCE**	ELEKTRYCZNY ELEMENT ZACISKOWY	ELEKTRYCZNE	TAK	NIE	TAK	22
	**FMN**	RĘCZNY ELEMENT ZACISKOWY PRAKTYCZNY I NIEZAWODNY NOWA ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA	RĘCZNE	NIE	NIE	NIE	24
	**FMN-M**	ELEMENT RĘCZNY DO MINIATUROWYCH PROWADNIC NOWA ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA	RĘCZNE	NIE	NIE	NIE	26
	**FC**	TAK SAMO DUŻA WYDAJNOŚĆ JAK W PRZYPADKU LINII FCR DO PROWADNIC OKRĄGŁYCH	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	28
	**FCMN**	ELEMENT RĘCZNY DO PROWADNIC OKRĄGŁYCH PRAKTYCZNY I NIEZAWODNY NOWA ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA	RĘCZNE	NIE	NIE	NIE	30
	**FBS**	SYSTEM Z PODWÓJNYM TŁOKIEM DUŻA SIŁA ZACISKANIA DO PROWADNIC OKRĄGŁYCH	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	32
	**FBC**	BLOKADA SIŁOWNIKA DUŻE SIŁY ZACISKANIA DO PROWADNIC OKRĄGŁYCH I PRĘTÓW SIŁOWNIKÓW PNEUMATYCZNYCH	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	34
	**FMV**	SYSTEM BLOKUJĄCY Z JEDNYM ELEMENTEM STYKOWYM MAŁE WYMIARY WIELE SPOSOBÓW UŻYTKOWANIA	PNEUMATYCZNE	TAK	TAK	TAK	36
	**F_SP**	ELEMENT ZACISKOWY ŁATWY DO ZASTOSOWANIA W PROWADNICY DZIĘKI ROZKŁADANEMU SYSTEMOWI SYSTEM Z NIEZALEŻNYMI TŁOKAMI - PROFIL KSZTAŁTOWY	PNEUMATYCZNE	TAK	NIE	NIE	38

Seria F - Pneumatyczny element zaciskowy

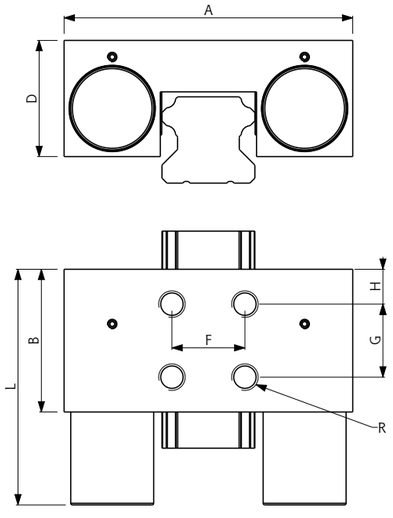
Zaciskanie odbywa się poprzez zastosowanie mechanizmu klinowego.
Wykonany ze stali konstrukcyjnej zapewniającej dużą sztywność układu.

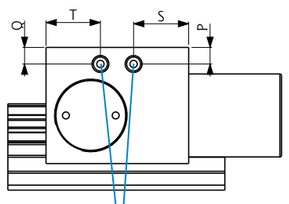
F##--- S
F##--- E



## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 65 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Małe gabaryty**
- **Duża siła zacisku**
- **Precyzyjne pozycjonowanie**
- **Duża sztywność**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

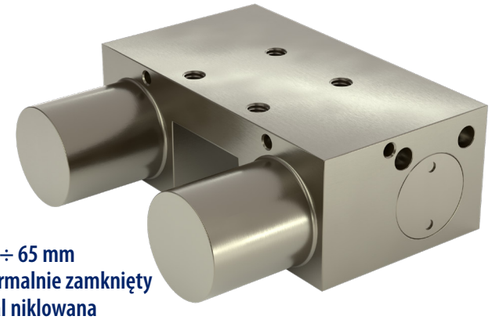




PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

F##--- M
F##--- D



## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 65 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

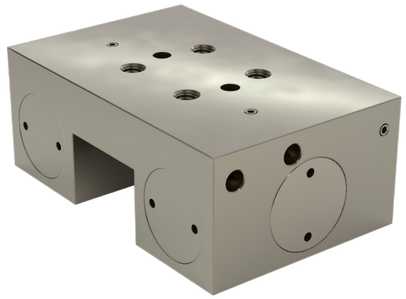
- **Zaciskanie bez użycia energii**
- **Zamykanie odbywa się poprzez sprężyny, natomiast otwarcie następuje po dostarczeniu ciśnienia**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
F	15 S0	400	650	650	1050	57	43	21	15	15	12,5	62	5	15	M4x5	37	6
F	15 S5	400	650	650	1050	55	39	20,8	15	15	8,5	58	5,4	16,3	M4x5	37	4,5
F	15 T0	400	650	650	1050	60	43	21,5	15	15	12,5	62	5,5	15,5	M4x5	37	6
F	15 T5	400	650	650	1050	55	39	21,5	15	15	8,5	58	5,5	17	M4x5	37	4,5
F	20 S0	600	1000	1000	1600	68	39	27	20	20	14	61	5	7	M5x5	16,9	5,5
F	20 S5	600	1000	1000	1600	64,1	39	27	20	20	10	61	5	6,5	M5x5	16,9	5
F	20 T0	600	1000	1000	1600	70	39	25,5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18,5	5
F	20 T5	600	1000	1000	1600	66	39	25,5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18,5	5
F	25 S0	750	1200	1200	1950	75	39	32,5	20	20	14	63,5	6,6	9,5	M6x8	19,5	5,5
F	25 S5	750	1200	1200	1950	75	35	32,5	20	20	10	56	6,6	9,5	M6x8	19,5	5
F	25 T0	750	1200	1200	1950	77	39	28	20	20	14	63,5	5	6	M6x8	19	5,5
F	25 T5	750	1200	1200	1950	75	35	28	20	20	10	56	5	6	M6x8	19	5
F	30 S0	1050	1750	1750	2800	87	43	38,5	22	22	10,5	71	8,5	8,5	M8x8	16,5	16,5
F	30 S5	1050	1750	1750	2800	90	39	38,5	22	22	8,5	68	8,5	8,5	M8x8	16,5	14,5
F	30 T0	1050	1750	1750	2800	87	43	35	22	22	10,5	71	5	5	M8x8	16,5	16,5
F	30 T5	1050	1750	1750	2800	90	39	35	22	22	8,5	68	5	5	M8x8	16,5	14,5
F	35 S0	1250	2000	2000	3250	106	46	42,5	24	24	7,5	78	5,5	11	M8x15	23	7
F	35 S5	1250	2000	2000	3250	100	39	42	24	24	7,5	59	10,5	12,5	M8x15	23	4,5
F	35 T0	1250	2000	2000	3250	106	46	42,5	24	24	7,5	78	12	11	M8x15	23	7
F	35 T5	1250	2000	2000	3250	100	39	36,5	24	24	7,5	59	5	7	M8x15	23	4,5
F	45 S0	1500	2300	2300	3800	116	50	52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20,5	21
F	45 T0	1500	2300	2300	3800	120	50	52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20	20
F	45 T5	1500	2300	2300	3800	120	49	43,5	26	26	11,5	81	6,5	6,5	M10x18	20	20
F	55 S0	2000	3000	3000	5000	128	49	59	30	30	9,5	82	17	10	M10x19	18,5	18,5
F	55 S5	2000	3000	3000	5000	128	49	53	30	30	9,5	81	16	9	M10x19	18,5	20
F	55 T0	2000	3000	3000	5000	136	49	54	30	30	9,5	82	13	8	M10x19	18,5	18,5
F	65 T0	2000	3000	3000	5000	146	49	67	50	30	9,5	82	26	21	M10x20	18,5	18,5

Seria FDP element z podwójnym tłokiem

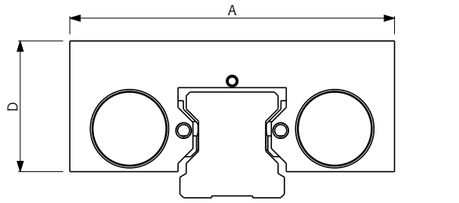
Seria stworzona w celu osiągnięcia dużej siły zacisku w małych przestrzeniach.
Podwójne działanie odbywa się poprzez zastosowanie pary tłoków dla każdej ze szczęk.

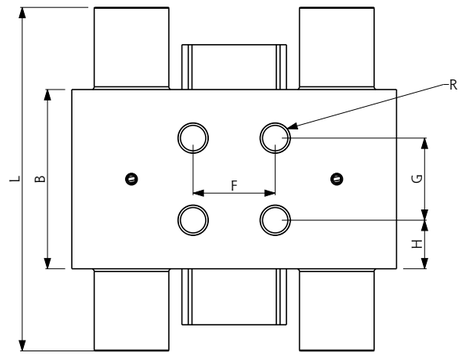
FDP##--- S
FDP##--- E

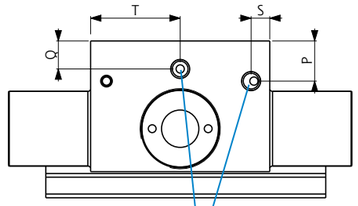


## Rozmiar prowadnicy	**20 ÷ 45 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **System z podwójnym tłokiem: duża siła zaciskania**
- **Małe gabaryty**
- **Szybki czas reakcji**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**



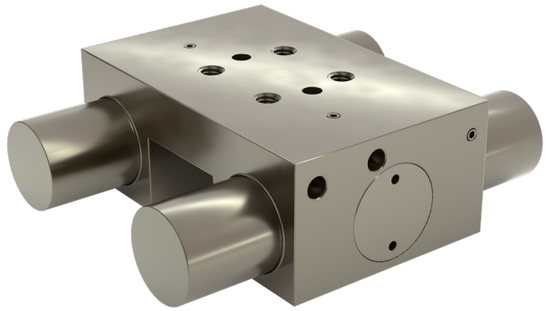




PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

FDP##--- M
FDP##--- D



## Rozmiar prowadnicy	**20 ÷ 45 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Element zaciskowy bez użycia energii**
- **Duża siła zaciskania dzięki systemowi z podwójnym tłokiem**
- **Małe gabaryty**
- **Szybki czas reakcji**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

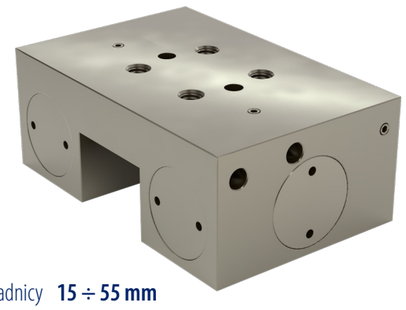
Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FDP	20 S	800	1300	1300	2100	70	51	27	20	27	12	89	7,5	5	M5x6	15	10
FDP	20 T	800	1300	1300	2100	73	51	25,5	20	27	12	89	5,5	5	M5x6	15	10
FDP	25 S	1200	2000	2000	3200	74	51	32,5	20	20	15,5	95	5,25	8,75	M6x7	25,5	5,5
FDP	25 T	1200	2000	2000	3200	78	51	30,5	20	20	15,5	95	5	6,5	M6x7	30,5	5,5
FDP	30 S	1200	2000	2000	3200	87	48	35	22	22	13	92	7,5	11	M8x10	24	5
FDP	30 T	1200	2000	2000	3200	89	48	33	22	22	13	92	6	9,5	M8x10	19,5	6
FDP	35 S	1500	2200	2200	3700	94	49	44	24	24	12,5	98	13	10	M8x15	14	19,5
FDP	35 T	1500	2200	2200	3700	100	49	36,5	24	24	12,5	98	7,5	5,25	M8x15	30,5	4,5
FDP	45 S	2000	3000	3000	5000	107,8	56	52	26	26	15	114	16,55	12,55	M10x17	28	4,5
FDP	45 T	2000	3000	3000	5000	120	56	43,5	26	26	15	114	13	9,5	M10x17	22	5

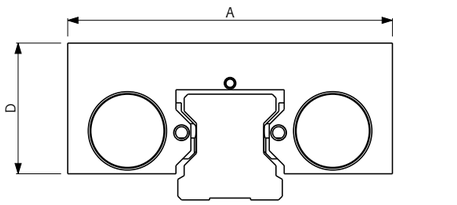
Seria FDPH wzmocniony element z podwójnym tłokiem

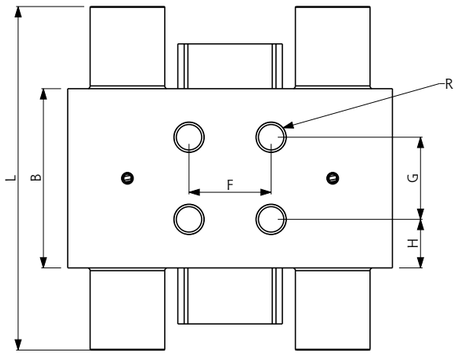
ERRE DI

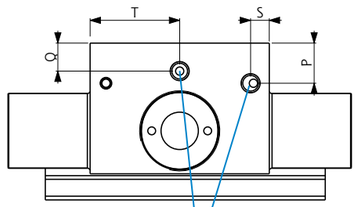
Nowa seria stworzona w celu osiągnięcia dużej siły zacisku w małych przestrzeniach.
Podwójne działanie odbywa się poprzez zastosowanie pary tłoków dla każdej ze szczęk.
Siła zacisku tego elementu jest zwiększona dwókrotnie względem serii F.

FDPH##--- S
FDPH##--- E









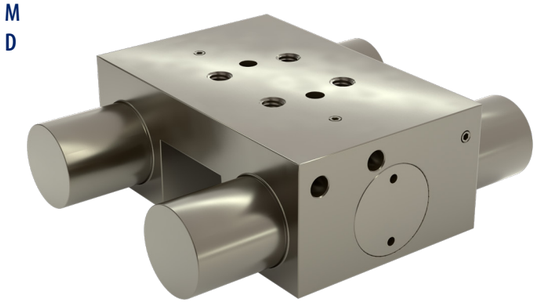
PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 55 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **System z podwójnym tłokiem: duża siła zaciskania**
- **Małe gabaryty**
- **Szybki czas reakcji**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

FDPH##$ M
FDPH##$ D



## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 55 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ +80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Zaciskanie bez użycia energii**
- **Duża siła zaciskania dzięki systemowi z podwójnym tłokiem**
- **Małe gabaryty**
- **Szybki czas reakcji**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

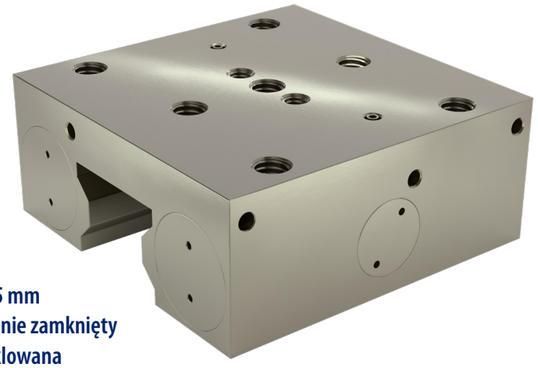
Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FDPH	15 S	800	1300	1300	2100	61	56	21,5	15	15	20,5	94	5	5	M4x4	16,2	16,2
FDPH	15 T	800	1300	1300	2100	61	56	21,5	15	15	20,5	94	5	5,2	M4x4	17	17
FDPH	20 S	1200	2000	2000	3200	70	51	27	20	27	12	95	6,5	6,5	M5x6	16,1	15,8
FDPH	20 T	1200	2000	2000	3200	73	51	25,5	20	27	12	95	5	5	M5x6	16,1	15,8
FDPH	25 S	1500	2400	2400	3900	75	51	32,5	20	20	15,5	100	5	7,25	M6x7	25,5	5
FDPH	25 T	1500	2400	2400	3900	78	51	32,5	20	20	15,5	100	5	7,25	M6x7	20,5	5
FDPH	30 S	2100	3500	3500	5600	90	50	38	22	22	14	108	9	5	M8x10	12	25
FDPH	30 T	2100	3500	3500	5600	93	50	38	22	22	14	108	9	5	M8x10	20,5	5
FDPHL	35 S	2100	3500	3500	5600	97	50	40	24	24	13	108	11	8	M8x15	25	12
FDPH	35 S	2500	4000	4000	6500	101	57,6	42	24	24	16,8	97/6	10,5	6,5	M8x15	28,8	5
FDPHH	35 S	3000	4600	4600	7600	106	57,6	43,5	24	24	16,8	121,6	10,5	6,5	M8x15	28,8	6
FDPH	35 T	2500	4000	4000	6500	109	60,8	42,3	24	24	18,4	124,6	7	5	M8x16	30,4	5
FDPH	45 S	3000	4600	4600	7600	120	60,8	55	26	26	17,4	124,8	12	7	M10x18	30,4	5
FDPH	45 T	3000	4600	4600	7600	120	60,8	49,3	26	26	17,4	124,8	12,3	7	M10x19	30,4	5
FDPH	55 S	4000	6000	6000	10000	128	60	59	30	30	15	126	18	8	M10X20	30	23,5
FDPH	55 T	4000	6000	6000	10000	136	60	54	30	30	15	126	13	8	M10X20	27	23,5

Seria FDPM pneumatyczny element zaciskowy i hamujący ze zintegrowanymi sprężynami

ERRE DI

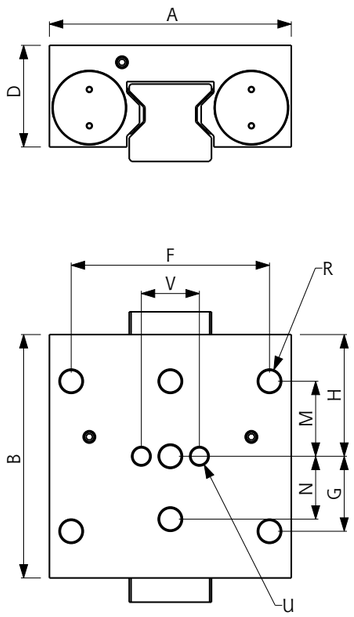
Element statyczny i hamujący o dużej sile zaciskania.
Materiał i profil części stykowych umożliwiają uzyskanie dużej siły zaciskania bez uszkodzenia prowadnicy.

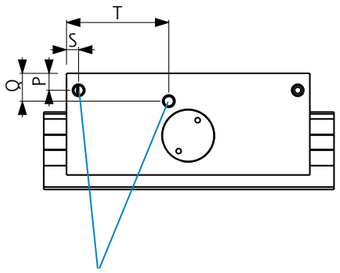
FDPM##--- M
FDPM##--- D



## Rozmiar prowadnicy	**25 ÷ 35 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Zaciskanie bez użycia energii**
- **Duża siła zaciskania dzięki systemowi z podwójnym tłokiem**
- **Szybki czas reakcji**
- **Sztywny i kompaktowy korpus**
- **Zaciskanie w przypadku spadku ciśnienia**
- **Możliwość hamowania awaryjnego**





PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

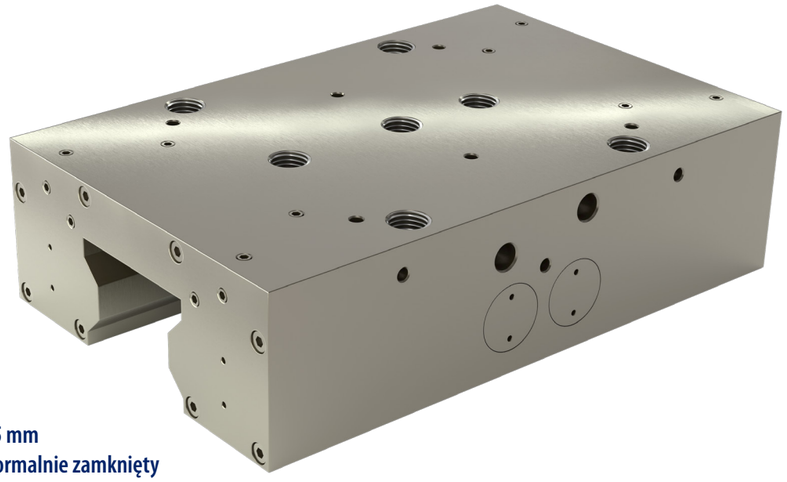
Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	Siła zacisku [N] D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	U	V [mm]
FDPM	25 S	1500	3900	70	99	32,5	57	22,5	49,5	22,5	20	7,75	5,25	M8x7	5	56	M6x7	20
FDPM	25 T	1500	3900	72	99	32,5	57	22,5	49,5	22,5	20	7,75	7,75	M8x7	5	43	M6x7	20
FDPM	30 S	2100	5600	87	99	38	72	26	49,5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
FDPM	30 T	2100	5600	90	99	38	72	26	49,5	26	22	9	5	M10x8	5	42	M8x8	22
FDPM	35 S	2600	6600	100	100,6	42	82	31	50,3	31	26	7	11,5	M10x10	5	42,3	M8x10	24
FDPM	35 T	2600	6600	108	100,6	42	82	31	50,3	31	26	7	11,5	M10x10	5	42,3	M8x10	24

Seria FDI pneumatyczny element zaciskowy i hamujący ze zintegrowanymi sprężynami

ERRE DI

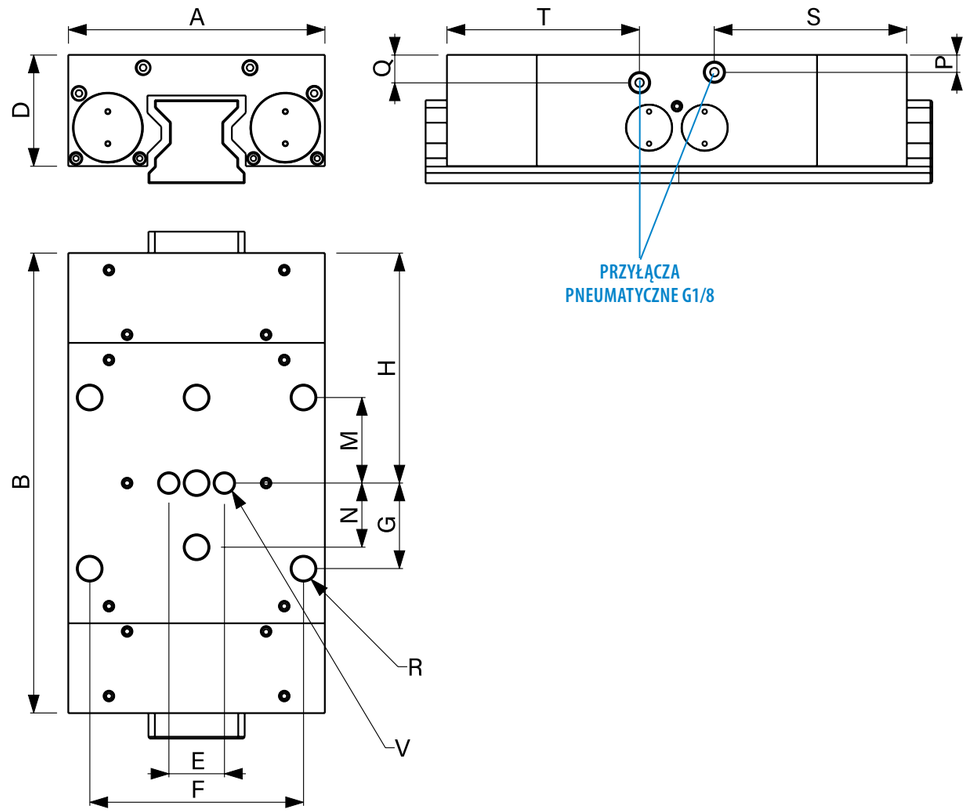
Zaciskanie odbywa się poprzez zastosowanie mechanizmu klinowego.
Wykonany ze stali konstrukcyjnej zapewniającej dużą sztywność układu.

FDI##--- M
FDI##--- D



## Rozmiar prowadnicy	**55 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**

- **Zaciskanie bez użycia energii**
- **Duża siła zaciskania dzięki systemowi z podwójnym tłokiem**
- **Szybki czas reakcji**
- **Sztywny i kompaktowy korpus**
- **Zaciskanie w przypadku spadku ciśnienia**
- **Możliwość hamowania awaryjnego**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**



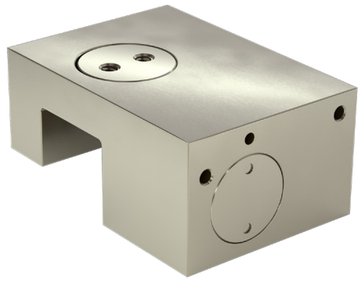
Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	Siła zacisku [N] D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	V
FDI	45 S	6000	8000	120	215	52	26	100	40	107,55	40	30	8,1	92	M12x12	90	90	M10X12
FDI	55 S	7700	9200	140	219	59	-	116	47,5	109,5	47,5	35	10	92	M14x14	92	92	-

Seria FMC element z jednym tłokiem

Kompaktowy i niedrogi element mocujący.
Cechy te wynikają z zastosowania tylko jednej szczęki.
Działanie zaciskowe możliwe jest dzięki pływającemu korpusowi, który gwarantuje:

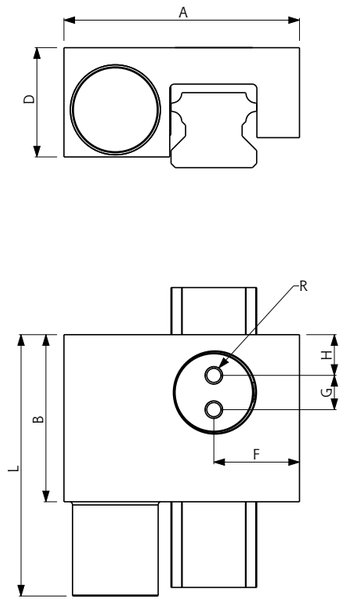
- Zaciśnięcie się na prowadnicy z jednej strony przez szczękę, a z drugiej strony przez sam korpus.
- Symetryczny rozkład siły zacisku na prowadnicy liniowej;
- Absolutny brak tarcia między prowadnicą liniową a korpusem i szczęką po zwolnieniu zacisku.

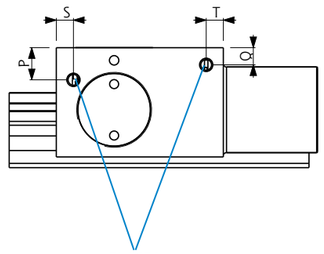
FRCMC##--- S
FRCMC##--- E



## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 55 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

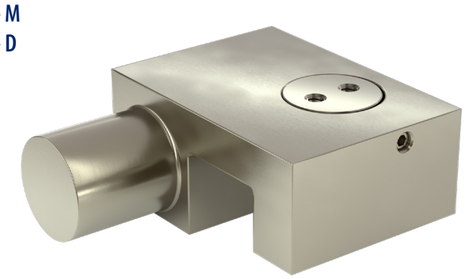




ZŁĄCZA PNEUMATYCZNE M3/M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

FRCMC##--- M
FRCMC##--- D



## Rozmiar prowadnicy	**15 ÷ 55 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FMC	15 T0	200	320	320	520	41,5	36	18	14,25	7	8,9	55	4	4	M4x4,5	3	4,5
FMC	20 S0	300	500	500	800	55	39	27	21	8	9,5	61	5	4	M4x5,8	4	4
FMC	20 T0	300	500	500	800	55	39	25,5	21	8	9,5	61	5	4	M4x5,8	4	4
FMC	25 S0	375	600	600	975	60,5	39	30	22	14	12,5	63,5	5	7,5	M4x5,8	5	5
FMC	25 T0	375	600	600	975	60,5	39	30	22	14	12,5	63,5	5	7,5	M4x5,8	5	5
FMC	25 T5	300	500	500	800	58	35	28	23	12	11,5	57	6	5	M5x7	5	5

Seria FMCE Elektryczny element zaciskowy do prowadnic liniowych

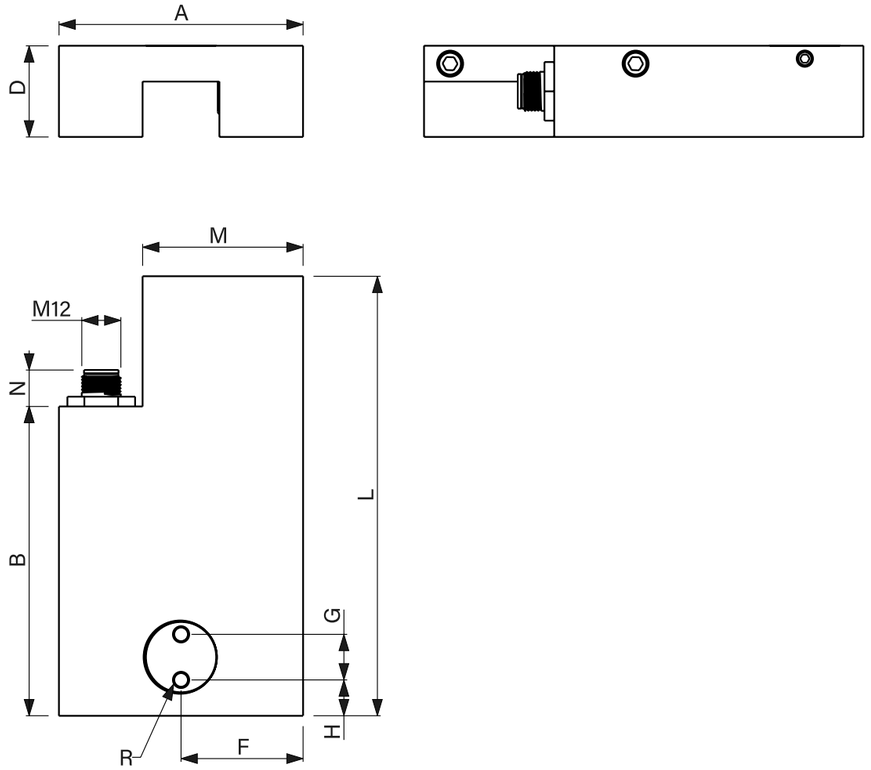
Bistabilny element zaciskowy.
Zacisk pozostaje w ostatnio ustawionym stanie nawet w przypadku braku zasilania.

FMCE##--



## Wymiar prowadnicy	**20 ÷ 25 mm**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-10°C ÷ 70°C**
Napięcie zasilania	**24VDC**
Czas zamknięcia	**< 3 s**
Czas otwarcia	**< 1,5 s**

- **Niewielka długość całkowita**
- **Podtrzymanie ostatniego stanu**
- **5-pinowe złącze**
- **Bistabilny**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**



Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	M [mm]	N [mm]	R
FMCE	20 T0	1000	60	80	24	29,75	8	14	115	40,3	11,2	M4x5
FMCE	25 T0	1400	75	95	28	37,5	14	11	135	49,3	11,2	M5x7

Seria FMN Ręczny element zaciskowy do prowadnic liniowych

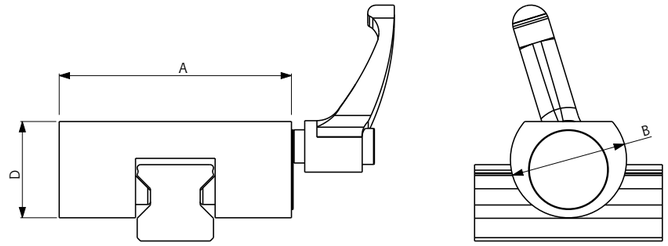
Ten prosty i niezawodny element zaciskowy jest obsługiwany ręcznie.
Podczas dokręcania rękojeści nastawnej, elementy stykowe naciskają synchronicznie na profil prowadnicy.
Szczęki zapewniają symetryczny rozkład siły na prowadnicy liniowej.

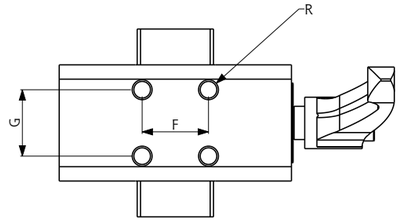
FMN ##---



Rozmiar prowadnicy **15 ÷ 65 mm**
Typ działania **Ręczny**
Korpus **Stal niklowana**

- **Prosty i niedrogi**
- **Pływające szczęki zaciskowe**



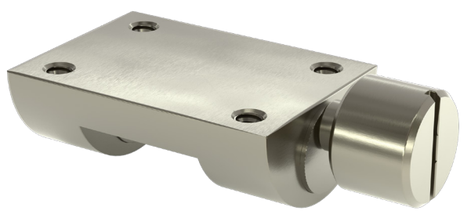


Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	R
FMN	15 S	1200	47	25	19	17	17	M4x5
FMN	15 T	1200	47	25	17,5	17	17	M4x5
FMN	20 S	1200	60	28	23	15	15	M5X6
FMN	20 T	1200	60	26	20	15	15	M5X6
FMN	25 S	1200	70	35	29	20	20	M6x7
FMN	25 T	1200	70	32	24	20	20	M6x8
FMN	30 S	2000	90	40	32	22	22	M6x8
FMN	30 T	2000	90	38	29	22	22	M6x8
FMN	35 S	2000	98	45	37	24	24	M8x10
FMN	35 T	2000	98	42	32	24	24	M8x10
FMN	45 S	2000	118	55	48	26	26	M10x14
FMN	45 T	2000	118	50	42	26	26	M10x14
FMN	55 S	2000	138	65	57,8	30	30	M14x16
FMN	55 T	2000	138	56	47	30	30	M14x16
FMN	65 T	2000	160	70	58	35	35	M16x20

Seria FMN-M Ręczny element zaciskowy do miniaturowych prowadnic liniowych

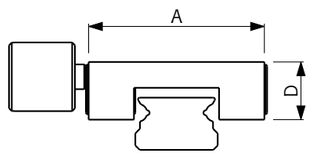
Ręczny element zaciskowy do miniaturowych prowadnic liniowych.
Podczas dokręcania śruby zaciskowej, podkładki stykowe naciskają synchronicznie na profil prowadnicy.
Podkładki stykowe pływające zapewniają symetryczny rozkład siły na prowadnicy liniowej.
Ergonomiczna konstrukcja zapewniająca oszczędność miejsca.

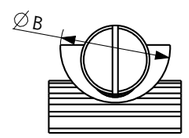
FMN ##---

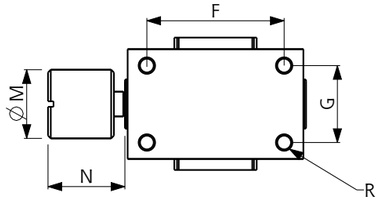


## Wymiar prowadnicy	**9 ÷ 15 mm**
Typ działania	**Ręczny**
Korpus	**Stal niklowana**

- **Prosty i niedrogi**
- **Pływające szczęki zaciskowe**







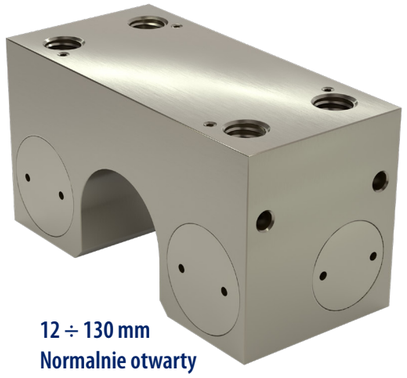
Typ	Prowadnica	Siła zacisku [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	M [mm]	N [mm]	R
FMN	9 M	100	20	17	7,3	15	11	8	9	M3x3
FMN	12 M	150	27	19	9,5	20	13	10	10	M3x4,5
FMN	15 M	180	32	20	10,5	25	14	12,5	14	M3X5

MINI ELEMENTY ZACISKOWE DO PROWADNIC LINIOWYCH

Seria FC Pneumatyczne elementy zaciskowe do wałków

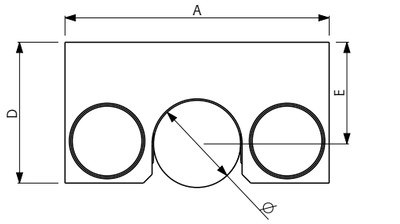
Tak samo duża wydajność jak w przypadku linii F do prowadnic okrągłych.
Dokręcanie uzyskuje się za pomocą systemu wzmacniającego w nachylonej płaszczyźnie.

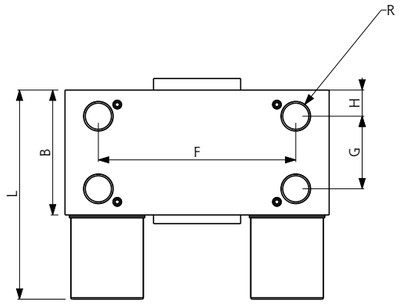
FC##--E
FC##--E

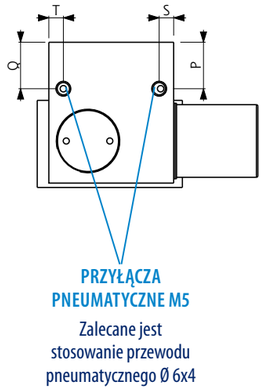


## Średnica wałka	**12 ÷ 130 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem



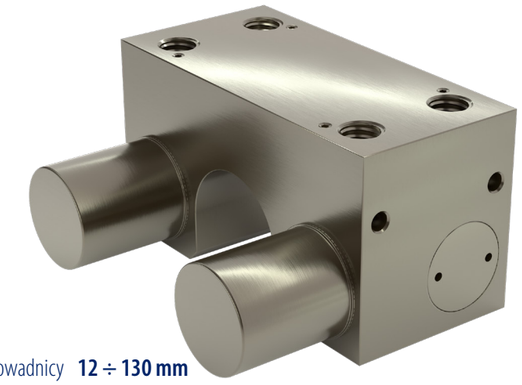




PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

FC##--M
FC##--D



## Rozmiar prowadnicy	**12 ÷ 130 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura robocza	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**
Twardość szczęk	**60 ÷ 62 HRC**

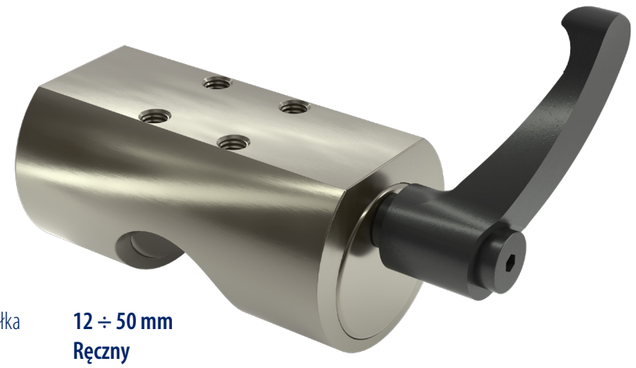
Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem

Typ	Ø Prowadnicy	Siła zacisku [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
		M	S	E	D													
FC	12	400	650	650	1050	50	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	14	400	650	650	1050	55	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	16	400	650	650	1050	55	35	31,5	22	15	15	10	54	11,65	11,65	M5x6	5	5
FC	20	600	1000	1000	1600	66	38	36,5	25	45	18	13	60	12,5	12,5	M8x10	13,5	5
FC	25	750	1200	1200	1950	77	38,5	43	30	60	20	8	63	10,5	15,5	M10x12	5	5
FC	30	1050	1750	1750	2800	91	43	48,5	35	68	25	9	72	16	16	M10x12	5	5
FC	40	1500	2300	2300	3800	115	49	63	45	90	26	9	81	20	20	M10x15	5	17
FC	50	2000	3000	3000	5000	131	48	70	50	108	30	9	81	21,5	21,5	M10x15	5	5
FC	60	2000	3000	3000	5000	141	48	70	70	108	30	9	81	15	15	M10x15	5	5
FC	130	2000	3000	3000	5000	211	48	109	89	-	-	-	81	15	15	M10x15	17	17

Seria FCMN Ręczny element zaciskowy do wałków

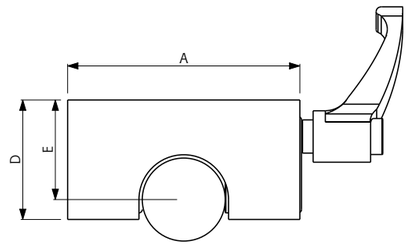
Prosty i niezawodny element zaciskowy obsługiwany ręcznie.
Podczas dokręcania rękojeści nastawnej, elementy stykowe naciskają synchronicznie na powierzchnię wałka.
Szczęki pływające zapewniają symetryczny rozkład siły na wałku.

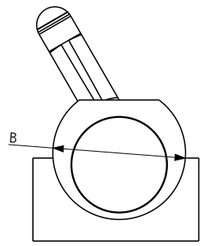
FCMN##---

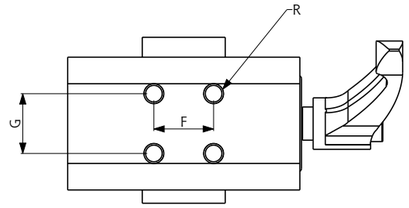


## Średnica wałka	**12 ÷ 50 mm**
Typ działania	**Ręczny**
Korpus	**Stal niklowana**

- **Prosty i niedrogi**
- **Pływające szczęki zaciskowe**







Typ	Ø Prowadnicy	Typ prowadnicy	Siła zacisku [N]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	R
FCMN	12	01	1200	43	30	24	18	17	17	M4x5
FCMN	12	02	1200	43	33	24	18	32	-	M4x5
FCMN	16	01	1200	47	30	26	22	17	17	M4x5
FCMN	16	02	1200	53	39	29	22	40	-	M4x5
FCMN	20	01	1200	60	32	28	25	15	15	M5X6
FCMN	25	01	1200	70	40	36	30	18	18	M6x8
FCMN	30	01	2000	90	45	41	35	20	20	M6x8
FCMN	40	01	2000	107	58	51	45	25	25	M10x15
FCMN	50	01	2000	130	65	55	50	30	30	M14x20

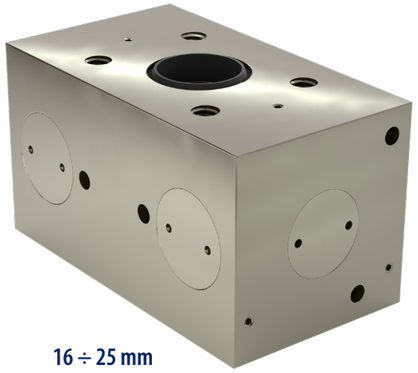
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMOWANIA DYNAMICZNEGO DO PRĘTÓW OKRĄGŁYCH I TRZONÓW

Seria FBS Pneumatyczny element zaciskowy i hamujący do wałków

ERRE DI

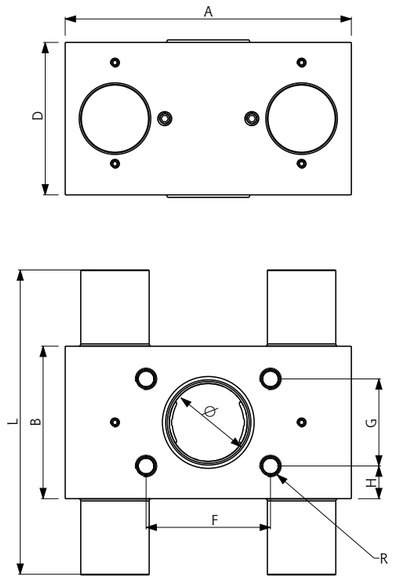
Korpus elementu, wykonany z anodowanego aluminium, poprawia właściwości mechaniczne tego zacisku.
System z podwójnym tłokiem wytwarza siłę, która jest o 50% większa niż w przypadku zwykłego mechanizmu, wszystko to przy zachowaniu niewielkich wymiarów.

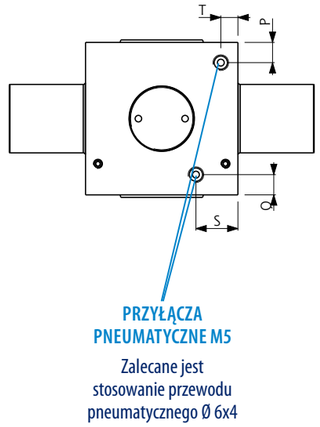
FBS##--S
FBS##--E



## Średnica wałka	**16 ÷ 25 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty**
Korpus	**Anodowane aluminium**
Temperatura	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**

- **Kompaktowe wymiary**
- **Duża siła zaciskania dzięki systemowi z podwójnym tłokiem**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

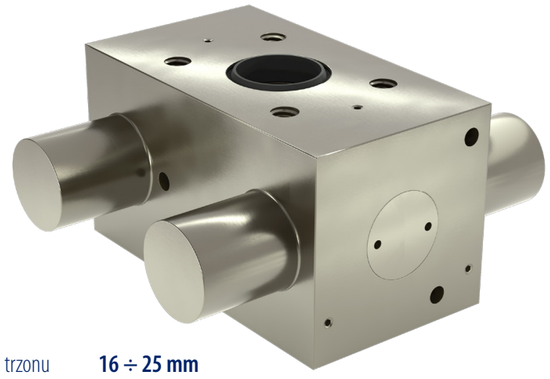




PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

FBS##--M
FBS##--D



## Średnica trzonu	**16 ÷ 25 mm**
Zasada działania	**Normalnie zamknięty**
Korpus	**anodowany Ergal**
Temperatura	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**
Czas przełączania	**40 ÷ 60 ms**

- **Kompaktowe wymiary**
- **System z podwójnym tłokiem**
- **Możliwość hamowania awaryjnego**
- **Siła zacisku działa w obu kierunkach.**
- **Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem**

Typ	Ø Prowadnicy	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
FBS	16	1200	1600	1600	2800	83	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13,5	5,5
FBS	20	1200	1800	1800	3000	87	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13,5	5,5
FBS	25	1500	2000	2000	3500	92	49	49	40	28	10,5	98	6,5	6,5	M6x6	13,5	5,5

Seria FBC Element zaciskowy siłownika pneumatycznego

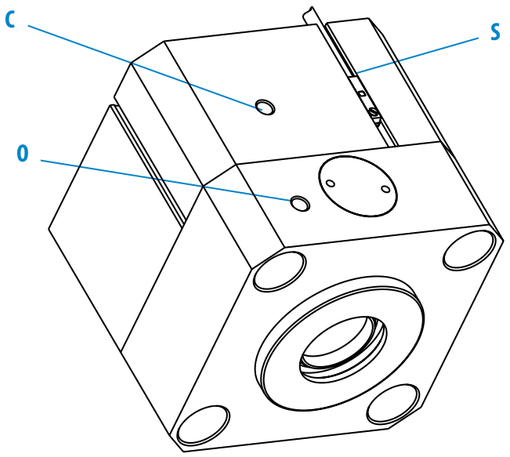
ERRE DI

Element zaciskowy siłownika FBC jest elementem zaciskowym do siłowników pneumatycznych ISO 15552 i VDMA 6432.
Urządzenie blokuje pręt siłownika w dowolnym położeniu, w którym znajduje się on w momencie załączenia zacisku, niekoniecznie w położeniu krańcowym.
Może być również używany jako element zaciskowy osobnych wałków.



Dane techniczne

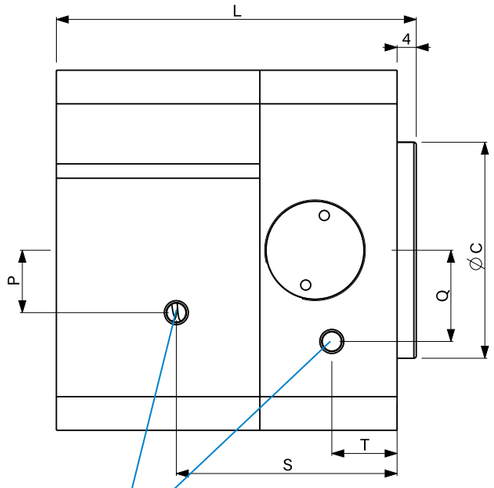
- Tolerancja tłoczyska f7 o twardości co najmniej 54 HRC.
- Powietrze pneumatyczne ze smarowaniem ISO 8573-1:2010
- Ciśnienie działania 3-10 bar (podane siły odnoszą się do ciśnienia 6 bar)
- Temperatura działania: -20°C / 80°C
- Typ zaciskania: mechaniczne dwukierunkowe
- Działanie: normalnie zamknięty [NC] - blokada zacisku przy braku ciśnienia, lub normalnie otwarty [NO] - zacisk odblokowany przy braku ciśnienia.
- Żywotność elementu (B10d) wynosi 1 500 000 cykli.
- Możliwość dostarczenia w komplecie z czujnikiem



S: Czujnik (opcjonalny). Możliwość montażu z każdej strony.

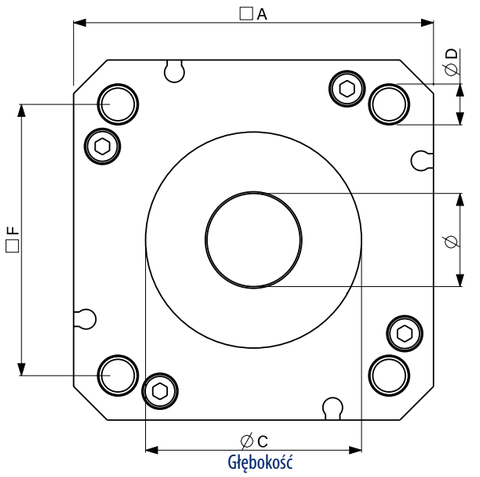
C: Przyłącze służy do podłączenia tłumika (w przypadku elementu typu M) lub złącza pneumatycznego do zamknięcia lub wzmocnienia elementu (w przypadku typu S, E oraz D).

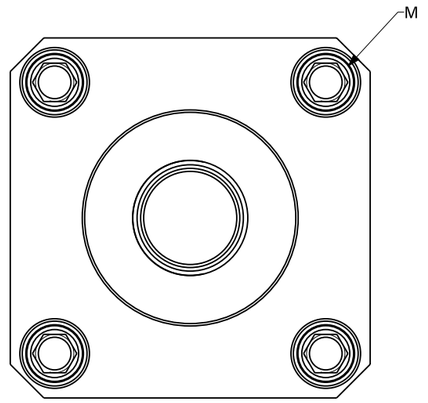
0: Przyłącze służy do podłączenia tłumika (w przypadku elementu typu S) lub złącza pneumatycznego do otwarcia (w przypadku typu M, E oraz D).



PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5 /G1/8

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4





Typ	Otwór	Ø Trzpienia	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	C [mm]	Głębokość [mm]	D [mm]	F [mm]	L [mm]	M	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	ROZSZERZENIE TŁOKA [mm]	ABSORPCJA PNEUMATYCZNA V[cm³]	MOMENT DOKRĘCANIA [Nm]
FBC	32	12	700	850	850	1550	47	30	20,1	6,5	32,5	80	M8	0	11	M5	39,5	20	59,5	7	9,5
FBC	40	16	1000	1250	1250	2250	52	35	20,1	6,5	38	99	M8	7	13	M5	48	21,3	75	12	9,5
FBC	50	20	1600	1900	1900	3500	65	40	25,1	8,5	46,5	75	M8	0	14	M5	42,5	20,1	46	15	23
FBC	63	20	2500	3000	3000	5500	75	45	25,1	8,5	56,5	75	M8	13	19	M5	46	13,6	46	23	23
FBC	80	25	4300	5000	5000	9300	95	45	30,1	10,5	72	85,9	M10	16	22	G1/8	51,9	24,9	52	41	46
FBC	100	25	7000	8500	8500	15500	115	55	35,1	10,5	89	92,1	M10	26	26	G1/8	53,1	23,5	53	66,5	46
FBC	125	32	10500	12000	12000	13000	140	60	45,9	12,5	110	108	M12	27	27	G1/8	58,5	28	58,6	100	84

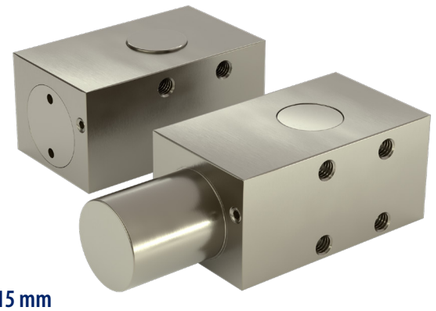
ERRE.DI. Automazione dostarcza również elementy specjalne, aby jak najlepiej spełnić wszystkie wymagania klientów

Dzięki swojej zaawansowanej specjalistycznej wiedzy technicznej oraz ciągłemu rozwojowi, firma ERRE.DI. jest w stanie dostarczyć komponenty automatyki dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta.
Wszystkie etapy projektowania, produkcji i testowania są przeprowadzane we własnym zakresie, w celu zapewnienia szybkiej i skutecznej reakcji na wymagania klienta.
Poniżej znajduje się kilka przykładów niestandardowych rozwiązań.

SPECJALNE ELEMENTY ZACISKOWE

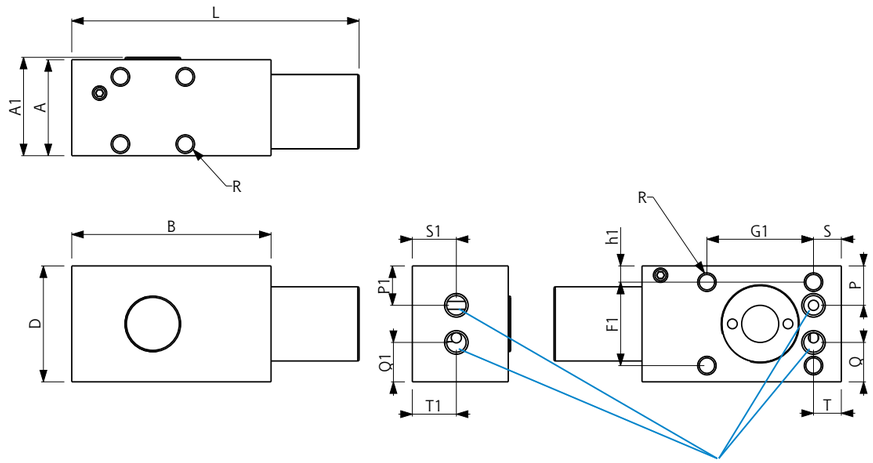
FMV element wielofunkcyjny

FMV##---



## Rozmiar	**15 mm**
Zasada działania	**Normalnie otwarty/Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal/Aluminium**
Temperatura	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**

- **Niewielkie wymiary**
- **Wiele sposobów użytkowania**
- **Różne obszary zastosowań**
- **Dostępny również z elementami stykowymi pokrytymi gumą**



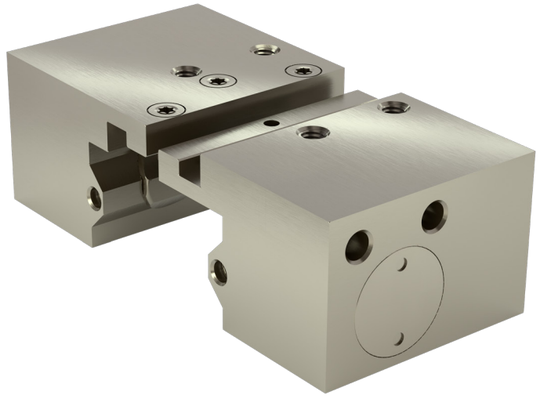
PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE M5

Zalecane jest stosowanie przewodu pneumatycznego Ø 6x4

Typ	Wymiar	Siła zacisku [N] M	S	E	D	A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	F1 [mm]	G [mm]	G1 [mm]	H [mm]	h [mm]	h1 [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	P1 [mm]	Q1 [mm]	S1 [mm]	T1 [mm]
FMV	15	200	320	320	520	20,7	21,22	43	25	14,5	18	14	23	10,5	2,5	3,5	62	8,5	8,5	M4X4	6	6	8,5	8,5	9,5	9,5

Element zaciskowy rozkładany

Jest to niewielki element, który jest niezwykle łatwy w instalacji i/lub wymianie w systemie, w którym jest używany:
• Zmniejsza to liczbę części maszyny wymagające demontażu;
• Brak konieczności przesuwania elementu zaciskowego na koniec prowadnicy celem demontażu



## Rozmiar prowadnicy	**20 – 25**
Typ działania	**Normalnie otwarty / Normalnie zamknięty**
Korpus	**Stal niklowana**
Temperatura	**-20°C ÷ 80°C**
Ciśnienie robocze	**5,5 ÷ 8 bar**

- **System z niezależnymi tłokami**
- **Zmniejszona długość**
- **Duża siła zacisku**
- **Precyzyjne pozycjonowanie**
- **Duża sztywność**
- **Profil kształtowy**

Uwagi

ERRE DI

ERRE.DI. s.r.l.
Biuro i produkcja:
Via dei Lavoratori, 15 - 20092 Cinisello Balsamo (MI) - Italia
Tel. (+39) 02 66040229 Fax (+39) 02 6128041
www.erredisrl.it - automazione@erredisrl.it